

Модель:

# 35IS-M

## Промышленная дизель-генераторная установка

1500 об/мин – 50Гц  
1-ФАЗНАЯ - 230В  
Дизельный двигатель  
Жидкостное охлаждение




**В ШУМОЗАЩИТНОМ  
КОЖУХЕ**

### КОМПЛЕКТАЦИЯ:

- Промышленный двигатель жидкостного охлаждения ISUZU
- Генератор переменного тока (класс защиты IP23, класс изоляции H/H)
- Электронная панель управления ComAp IntelliLite 4 AMF 8 для работы в ручном и автоматическом режимах
- Автомат защиты генератора
- Аккумуляторная батарея
- Электрический подогреватель ОЖ
- Статическое зарядное устройство АКБ
- Стальная опорная рама со встроенным топливным баком и опорами для виброразвязки
- Индустриальный глушитель (для ДГУ открытого исполнения)
- Низкошумный глушитель (для ДГУ в шумозащитном кожухе)
- Заправка ОЖ и маслом, проведение заводских испытаний под нагрузкой
- Автомат ввода резерва (опция)

РЕЗЕРВНАЯ МОЩНОСТЬ (ESP)		ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ (PRP)	
кВА	кВт	кВА	кВт
35	35	32	32

### ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

Двигатель	JE493ZLDB-02
Альтернатор	CTG 224C
Напряжение	230 В
Частота	1500 об/мин – 50Гц
Охлаждение двигателя	Жидкостное
Регулятор оборотов	Механический
Расход топлива (75%)	6,9 л/ч
Регулятор напряжения	A.V.R.
Пульт управления	Comap intelilite 4 amf 8

### ГАБАРИТЫ И ВЕС

ИСПОЛНЕНИЕ	ОТКРЫТОЕ	КОЖУХ
Длина, мм	1650	2200
Ширина, мм	850	1000
Высота, мм	1000	1250
Вес, кг	850	1150
Встроенный топливный бак, л	80	55

PRP - мощность генераторного агрегата при работе на переменную нагрузку без ограничения времени работы. Перегрузочная способность составляет 10 % в течение одного часа через каждые 12 часов непрерывной работы. Средний коэффициент загрузки за 24 часа работы составляет <70 %.

ESP - это резервная мощность, которую агрегат может развивать при работе на изменяющуюся электрическую нагрузку во время перебоев в подаче электроэнергии, при этом не допускается перегрузка. Средний коэффициент загрузки за 24 часа работы составляет <70 %.

Генераторы CTG соответствуют стандартам ISO 9001 и стандартам ЕС, которые включают в себя 2006/42/ЕС безопасность машин и оборудования 2006/95/ЕС Низковольтное оборудование EN 60204-1: 2006+A1: 2009, EN ISO 12100: 2010, EN ISO 13849-1: 2008, EN 12601:2010

Технические характеристики и спецификации могут быть изменены без предварительного уведомления.

## РАСШИРЕННЫЕ ДАННЫЕ

<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);"><b>ДВИГАТЕЛЬ</b></p>	<p>Модель двигателя Топливо Расположение цилиндров Количество цилиндров Система подачи воздуха Степень сжатия Диаметр и ход поршня, мм Объем двигателя, л Регулятор оборотов Частота оборотов, об/мин Расход топлива 110%-100%-75%-50% л/ч Напряжения питания Тип охлаждения Объем системы охлаждения (двигатель), л Минимальный объем масла (поддон+фильтры), л</p>	<p>JE493ZLDB-04 дизельное в ряд 4 турбонаддув 18,2:1 93x102 2,771 механический 1500 10,6 – 9,56 – 6,88 – 4,3 12 В жидкостное 3,8 5,6</p>
<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);"><b>АЛЬТЕРНАТОР</b></p>	<p>Модель Количество полюсов Тип соединения Класс изоляции Класс защиты Система возбуждения Регулятор напряжения</p>	<p>CTG 224C 4 звезда H IP23 самовозбуждение AVR</p>
<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);"><b>ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ</b></p>	<p>Модель Режимы работы OFF/MANUAL/AUTO/TEST Графический дисплей, кнопки управления, световые индикаторы Защита IP65 (передняя панель) Условия эксплуатации: t=-200С ÷ +700С, влажность 95% без образования конденсата. Вибрация: 5-25Гц, ±1,6мм; 5-100Гц, a=4g. Ударные воздействия: a=500 м/с2. Настройка параметров через ПК Настраиваемые аналоговые и цифровые входы и выходы Защита ДГУ посредством предупреждения о неисправности или аварийного останова Контроль параметров внешней сети и ДГУ Интерфейс RS-232 Счетчик часов наработки, 3 таймера технического обслуживания Журнал событий до 150 записей Возможность интернет доступа с использованием ETHERNET/4G, MODBUS TCP/RTU, SNMP v1/v2c (опция), SMS и электронные письма, поддержка удаленной связи (AirGate2.0, WebSupervisor) Пользовательские настройки и средства защиты, управление доступом пользователей Поддержка 5 языков</p>	<p>ComAp IntelliLite 4 AMF 8</p>   