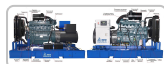


ДИЗЕЛЬНЫЙ ГЕНЕРАТОР ТСС АД-100С-Т400-1РМ17

[Карточка товара на сайте tss.ru](#)



Технические характеристики

Серия	TSS Prof
Мощность номинальная, кВт	100
Мощность номинальная, кВА	125
Мощность максимальная, кВт	110
Мощность максимальная, кВА	138
Коэффициент мощности	0.8
Напряжение (В)	400/230
Количество фаз	3
Частота, Гц	50
Номинальный ток (А)	180
Объем системы охлаждения (л)	34
Объем топливного бака (л)	260
Расход топлива при 50% мощности л/ч	13.6
Расход топлива при 75% мощности л/ч	19.5
Расход топлива при 100% мощности л/ч	25.9
Автономная работа на 75% нагрузки без дозаправ (ч)	13.3
Степень автоматизации	1 (ручной запуск)
Система аварийной остановки	да
Датчик уровня топлива	да
Замок горловины бака	да
Отключатель АКБ	да
Установленный аккумулятор Ah/V	2*90/12
Исполнение	Открытое
Уровень шума (дБ/7м)	92
Глушитель	промышленный
Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)	2400x1050x1520
Масса, кг	1437
Экологический класс	Tier 1
Производитель двигателя	Doosan
Комплектация	руководство, гарантийный талон
Высота рамы (мм)	250

Артикул: 156007

Основная мощность: кВт / Резервная мощность: 110 кВт

Напряжение: 400/230 В

Двигатель: Doosan D1146T

Генератор: TSS-SA-100

Гарантия: 36 мес.

Дизель генератор TSS Doosan мощностью 100 кВт предназначен для обеспечения электропитания объектов электроснабжения как в качестве основного, так и в качестве резервного источника электроснабжения. Станция спроектирована с учётом технических особенностей и характеристик двигателя Doosan D1146T, который был разработан для применения в составе оборудования ДГУ и производится в Южной Корее. В состав оборудования установки также входит альтернатор TSS-SA-100, произведенный с применением технологий от одного из ведущих производителей альтернаторов, компании Stamford. В основе электростанции лежит надёжная сварная рама, обеспеченная интегрированным топливным баком. Управление работой установки осуществляется с помощью контроллера управления Lovato RGK600, позволяющего контролировать все технические параметры ДГУ. По желанию заказчика ДГУ может быть оснащена уже успешным хорошо себя зарекомендовать контроллером управления ДГУ Smartgen HGM-6120. Широкий ассортимент дополнительного оборудования позволяет значительно расширить возможности применения установки, например: - дизельный генератор с автозапуском для резервирования основной сети электропитания; - дизель генератор в блок-контейнере Север для суровых климатических условий эксплуатации; - мобильный дизельный генератор для удалённых строительных площадок и аварийных ситуаций; Типовые варианты применения дизель генератора TSS Doosan 100 кВт: • резервный генератор для госпиталя, больницы, клиники и других медицинских объектов. • дизельный генератор для склада, торгового объекта, офисного центра. • дизель генератор для нефтегазовых объектов. • резервная дизельная электростанция на случай ЧС и ЧП, для специальных служб. • система резервного электроснабжения финансовых и информационных объектов. **Расширенная гарантия:** На дизель-генераторы установки серии TSS Doosan действует расширенная гарантия: 3 года, либо 2000 моточасов наработки в зависимости от того, что наступит раньше. **Предпродажная подготовка:** Дизельный генератор ТСС АД-100С-Т400-1РМ17 отгружается с завода полностью запаянным охлаждающей жидкостью и моторным маслом, одобренными производителем двигателя. В комплекте поставляется заряженный АКБ и промышленный глушитель. Также, цикл предпродажной подготовки включает 2-х часовую обкатку дизель генератора с контролем параметров. **Базовая комплектация:** • Дизельные двигатели жидкостного охлаждения, рядные и V-образные верхнеклапанные, с турбонадувом и промежуточным охлаждением воздуха с непосредственным впрыском топлива, водовоздушным охлаждением и регулятором частоты вращения, установленным навесным оборудованием и системами обеспечения; • Генератор TSS-SA - одноопорный, бесщеточный, синхронный, четырехполюсной с обратными диодами, с самовозбуждением и автоматическим регулятором напряжения (AVR); • Рама с интегрированным топливным баком, оснащённым сливным краном. Устройство рамы позволяет производить такелажные работы без дополнительных приспособлений; • Система электропитания с аккумуляторными батареями, генератором, пусковым стартером; • Шкаф управления с автоматическим или ручным запуском (зависит от степени автоматизации). **Преимущества двигателей Doosan:** • Высокое качество сборки, надёжность и долговечность; • Топливная экономичность благодаря применению технологии прямого впрыска топлива и мощного топливного насос высокого давления фирм Zexel или Bosch; • Усовершенствованная система подачи воздуха; • Усилены узлы двигателя, наиболее подверженные нагрузке; • Гарантированная выходная мощность (0+3%); • Низкий уровень выброса выхлопных газов; • Низкий уровень шума; • Сбалансированная конструкция, уменьшающая вибрации; • Сменные вкладыши цилиндров для обеспечения максимальной ремонтпригодности и жизненного цикла двигателя; • Неприхотливость, простота в эксплуатации и обслуживании; • Низкие требования к качеству топлива и смазочных материалов; • Программная поддержка оптимальных режимов работы двигателя. **Шкаф управления электростанцией:** Шкаф управления ДГУ производства компании ТСС разрабатывается, изготавливается и программируется индивидуально для каждой станции, основываясь на пожеланиях заказчика и конкретного предназначения станции. ШУЭ представляет собой металлический шкаф с передней дверцей. Внутри шкафа на задней стенке закреплена монтажная плата, на которой установлены элементы схемы: реле, трансформаторы тока, автоматический выключатель, клеммник, блок предохранителей. На лицевой панели ШУЭ расположены: • Замок; • Автоматический выключатель; • Контроллер; • Выключатель питания контроллера; • Кнопка аварийного останова; • Звуковой сигнализатор. **Соответствие стандартам:** Все комплектующие проходят входной контроль качества, затем обеспечивается полный контроль процесса производства и конечный контроль качества при 2 часовых испытаниях ДГУ во всех режимах нагрузки, в том числе при 110 %.



Двигатель

Производитель / Модель	/ Doosan D1146T
Мощность номинальная, кВт	107
Мощность максимальная, кВт	118
Количество цилиндров	6
Расположение цилиндров	рядное
Тактность двигателя	4
Рабочий объем двигателя (л)	8.071
Система охлаждения	жидкостная
Система впуска воздуха	с турбонаддувом
Тип воздушного фильтра	фильтроэлемент
Частота вращения коленвала (об/мин)	1500
Диаметр цилиндра (мм)	111
Ход поршня (мм)	139
Степень сжатия в цилиндрах	16,8:1
Регулятор оборотов	механический
Напряжение бортового электрооборудования, (В)	24
Пусковое устройство (стартер)	24/4,5
Зарядный генератор (А)	45
Удельный расход топлива (г/кВт*ч)	204
Тип топливного фильтра	одноразовый фильтр
Рекомендуемый тип масла	SAE 15W40/10W40, API CH-4
Тип масляного фильтра	одноразовый фильтр
Максимальный расход масла (г/ч)	112
Ёмкость масляной системы (л)	15.5
Вид топлива	дизельное
Масса, кг	780
Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)	1276x823x1079
SAE (маховик / картер маховика)	2/11,5



Генератор

Производитель / Модель	/ TSS-SA-100
Постоянная мощность (кВт)	100
Тип генератора	бесщёточный, синхронный
Система возбуждения	SHUNT
Напряжение (В)	400/230
Частота вращения, об/мин	1500
Частота, Гц	50
Количество фаз	3
КПД, %	91
Шаг обмотки	2/3
Количество опорных подшипников	1
Класс защиты обмотки	IP21 (IP23)
Степень изоляции	H
Фактор мощности (cos φ)	0,8
Точность регулировки напряжения (± %)	1
Регулятор напряжения	да
Масса, кг	396
Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)	831x466x735



Контроллер

Производитель / Модель	/ Контроллер Lovato RGK600
Язык интерфейса контроллера	русский
Выбор режима измерения	да
Класс защиты	IP54 (IP65)
Частота, Гц	50 / 60
Потребляемая мощность, Вт	1,1
Напряжение (В)	7 - 33
Функция задержки запуска	да
Функция задержки останова (для охлаж. двигателя)	да
Диап. вх. напр. пер. тока для 3-фаз 4-провод (В)	100 - 480
Количество подключаемых датчиков	11
Сигнал тревоги - неудачный запуск ДГУ	да
Сигнал/останов ДГУ от датчика темп ОЖ	да
Сигнал/останов ДГУ от датчика давл масла	да
Сигнал/останов ДГУ от датчика оборотов двиг	да
Звуковой сигнал общей аварии	да
Сигнал тревоги - общее предупреждение	да
Сигнал тревоги - показатель низкого уровня топлива	да
Сигнал тревоги/останов ДГУ - Общая неисправность	да
Контроль напряжения АКБ	да
Индикация силы тока	да
Индикация числа оборотов двигателя	да
Частотомер	да
Счетчик часов наработки	да
Индикация температуры охлаждающей жидкости	да
Индикация давления масла	да
Индикация коэффициент мощности (cosφ)	да
Индикация напряжения аккумулятора (В)	да
Индикация активной мощности по 3ф. (кВт)	да
Индикация мощности (кВт)	да
Индикация суммарной активной мощности (кВт)	да
Индикация суммарной реактивной мощности (кВАр)	да
Счётчик выработанной электроэнергии (кВт/ч)	да
Индикация уровня топлива в баке	да
Журнал событий	да
Останов по низкому напряжению	да
Комплектация	упаковка, крепёж, паспорт, контроллер
Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)	144 x 144 x 53.3
Масса, кг	0.6