

ДИЗЕЛЬНЫЙ ГЕНЕРАТОР ТСС АД-10С-230 В ШУМОЗАЩИТНОМ КОЖУХЕ

[Карточка товара на сайте tss.ru](#)



Технические характеристики

Серия	TSS Standart
Мощность номинальная, кВт	10
Мощность номинальная, кВА	10
Мощность максимальная, кВт	11
Мощность максимальная, кВА	11
Коэффициент мощности	1
Напряжение (В)	230
Количество фаз	1
Частота, Гц	50
Номинальный ток (А)	55
Объем системы охлаждения (л)	5
Объем топливного бака (л)	42
Расход топлива при 50% мощности л/ч	1.5
Расход топлива при 75% мощности л/ч	2.2
Расход топлива при 100% мощности л/ч	2.8
Автономная работа на 75% нагрузки без дозаправ (ч)	19.1
Степень автоматизации	1 (ручной запуск)
Система аварийной остановки	да
Датчик уровня топлива	да
Отключатель АКБ	да
Установленный аккумулятор Ah/V	1*60/12
Исполнение	Шумозащитный Кожух
Глушитель	промышленный
Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)	1850x855x1020
Масса, кг	578
Производитель двигателя	TSS Diesel
Комплектация	глушитель, топливный бак, АКБ, ЩУ с цифровой панелью, станция заправ. маслом и ОЖ
Высота рамы (мм)	180
Напряжение бортового электрооборудования, (В)	12

Артикул: 028613
 Основная мощность: кВт / Резервная мощность: 11 кВт
 Напряжение: 230 В
 Двигатель: TSS Diesel TDR-K 18 4L
 Генератор: TSS-SA-10 1 ф.
 Гарантия: 24 мес.

Дизельный генератор однофазный 10 кВт в шумозащитном кожухе для резерва TSS Standart TTD 11TS-2 ST

спроектирован для производства электрического тока с напряжением 230 В и номинальной мощностью до 10 кВт. Данная модель производится в России и сертифицирована для применения в странах Евразийского союза.

Данный дизельный генератор спроектирован для эксплуатации в режиме резервного электроснабжения любых объектов общего назначения. **По комплексу своих основных характеристик, отлично подходит для резервирования сетей электропитания на строительстве, производстве, для дачи и в частных домах, агропроме, ЖКХ, торговле и других. Модели данной линейки поставляются в части Министерства обороны и МВД, МЧС и другим, не менее серьезным заказчикам.** Резервный дизельный генератор наиболее выгодно применять на объектах, где перебои электроснабжения случаются редко, а резервирование является обязательным, в рамках проекта или иных требований.



ВАЖНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА ДАННОЙ МОДЕЛИ ОТЕЧЕСТВЕННОГО ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРА

Дизельные генераторные установки Standart выгодно отличаются, нетребовательностью к качеству топлива, быстрой окупаемостью, низкой стоимостью и отличным соотношением цена/качество. Они дешевле по стоимости приобретения по сравнению с аналогами.



**Собственное
производство**



**Ремонтопригодность
в любых условиях**

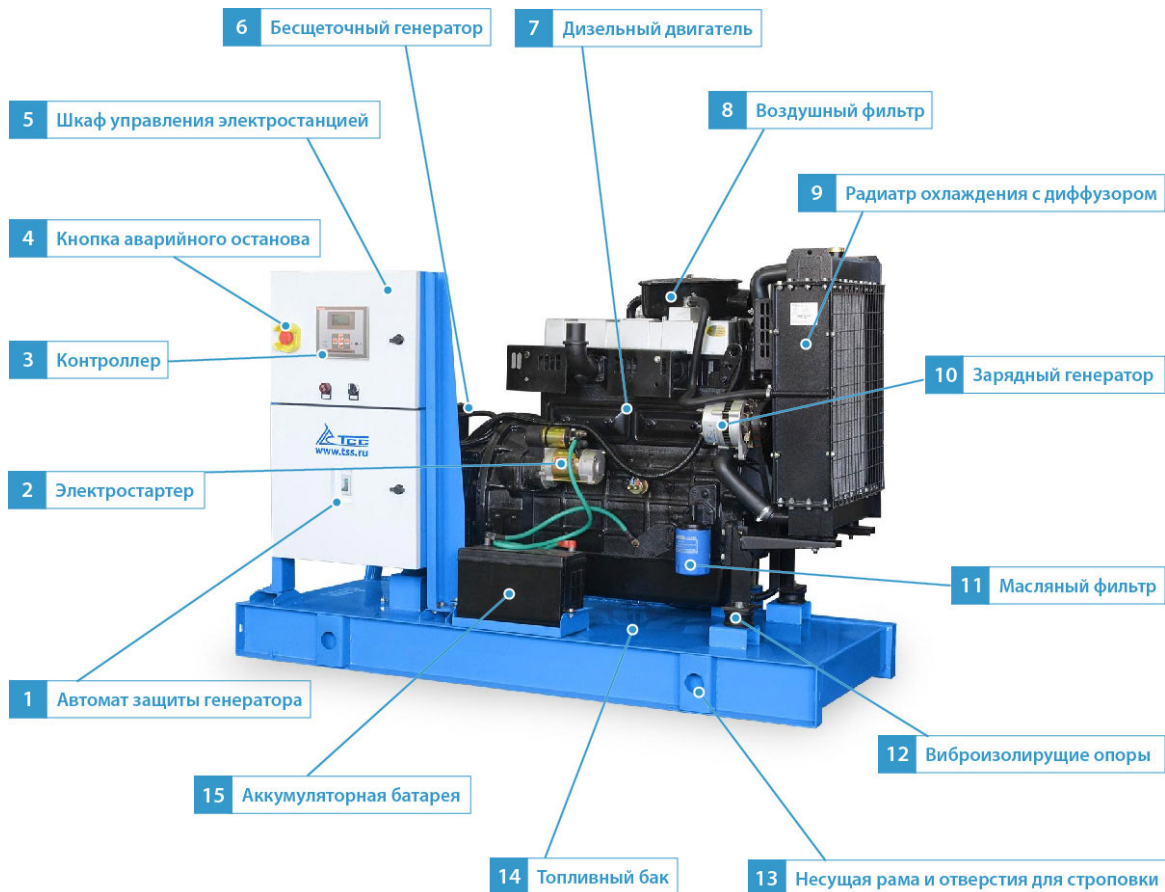


**Сертификат Таможенного
Союза**



**Адаптация к качеству
российского топлива**

низкая цена (относительно моделей аналогичной мощности других серий);
быстрая окупаемость;
спроектирован с расчётом использования отечественного топлива;
моторесурс дизель-генератора TSS Standart составляет 8000 часов до капитального ремонта;
возможность быстрого дооснащения системами автозапуска (АВР) или синхронизации;
каждая ДГУ проходит обязательное испытание под нагрузкой в заводской лаборатории, а результаты прилагаются к пакету сопроводительных документов;
недорогие расходные материалы.



Источник мощности генераторной установки - двигатель TSS Diesel TDK 14 4L



Двигатели TSS Diesel производятся по заказу ГК ТСС на передовых заводах Китая, на условиях ODM-контрактов. В основе данной модели положены технологии предпоследнего поколения двигателей, максимально отработанные и обеспечивающие высокий уровень надёжности при эксплуатации ДГУ в штатных режимах. Блок из литого чугуна, надёжный ТНВД, механический регулятор оборотов для моделей малой и средней мощности, ремонтпригодность в полевых условиях - всё это отличительные черты этой модели двигателя. Для резервного дизельного генератора, который может набирать 2-3 моточаса за год эксплуатации, наиболее важным параметром является низкая цена и высокая надёжность, поэтому здесь не требуются новейшие технологии, высокая экономичность, низкий расход, присущие другим сериям ДГУ ТСС. Двигатель работает на недорогом и повсеместно доступном моторном масле, а его система охлаждения использует столь же обычный и распространённый антифриз.

Синхронный генератор TSS SA-10 (1ф) - источник качественного электрического тока



Синхронные генераторы TSS SA применяются во всех линейках дизельных электростанций нашего производства, включая бюджетные серии, а также премиальные, производящиеся для основного электроснабжения самых ответственных объектов в нагруженном режиме. Это означает, что даже в недорогих моделях ДЭС ТСС используются передовые и надёжные альтернаторы. Почти все модели синхронных генераторов различных марок производятся сегодня в Китае и TSS SA в этом вопросе не исключение, модели данной линейке производятся специально по заказу ГК ТСС на нескольких отобранных заводах, соответствующих самым высоким мировым стандартам. Все модели электрогенераторов TSS SA производятся со степенью изоляции H и классом защиты обмоток IP21 (IP23), что соответствует типовым требованиям к подобного рода устройствам. Модели альтернаторов ТСС оснащены классической системой возбуждения обмоток SHUNT, которая полностью соответствует требованиям подавляющего большинства вариантов базового применения дизельной электростанции.

Отличительными чертами системы возбуждения обмоток данной модели генератора TSS SA являются следующие:

- AVR (Auto Voltage Regulator - автоматический регулятор напряжения) запитан от силовых шин альтернатора;
- замеры напряжения производятся на силовых шинах альтернатора;
- автоматический регулятор напряжения генерирует и регулирует ток возбуждения обмоток в зависимости от выходного напряжения альтернатора.

Применения подобных простых и надёжных решений позволяет обеспечивать устойчивость работы генератора при кратковременных перегрузках по выходному току до 150% в течении 30 сек. Подробные технические характеристики данной конкретной модели синхронного генератора TSS SA приведены на этой же странице.

Панель управления дизельного генератора TSS Standart



Дизельные генераторные установки TSS Standart комплектуются на заводе современными контроллерами, обеспечивающими полный контроль над работой установки и высокий уровень защиты. Многофункциональный дисплей панели управления ДГУ спроектирован с расчётом на эксплуатацию в широком диапазоне температур и имеет интуитивно понятную компоновку.

Дизельные электростанции данной серии штатно комплектуются контроллерами Lovato RGK-600 или Smartgen HGM-6120, что позволяет оптимально раскрыть потенциал дизельного двигателя и синхронного генератора. Оба контроллера позволяют контролировать множество параметров работы станции и настроены в заводских условиях для полной готовности к эксплуатации во всех паспортных режимах.



Lovato RGK600 - итальянский контроллер для управления дизельной электростанций, с широким функционалом и русскоязычным интерфейсом. Позволяет контролировать множество параметров работы установки во всех штатных режимах. Разработка итальянской компании Lovato Electric.



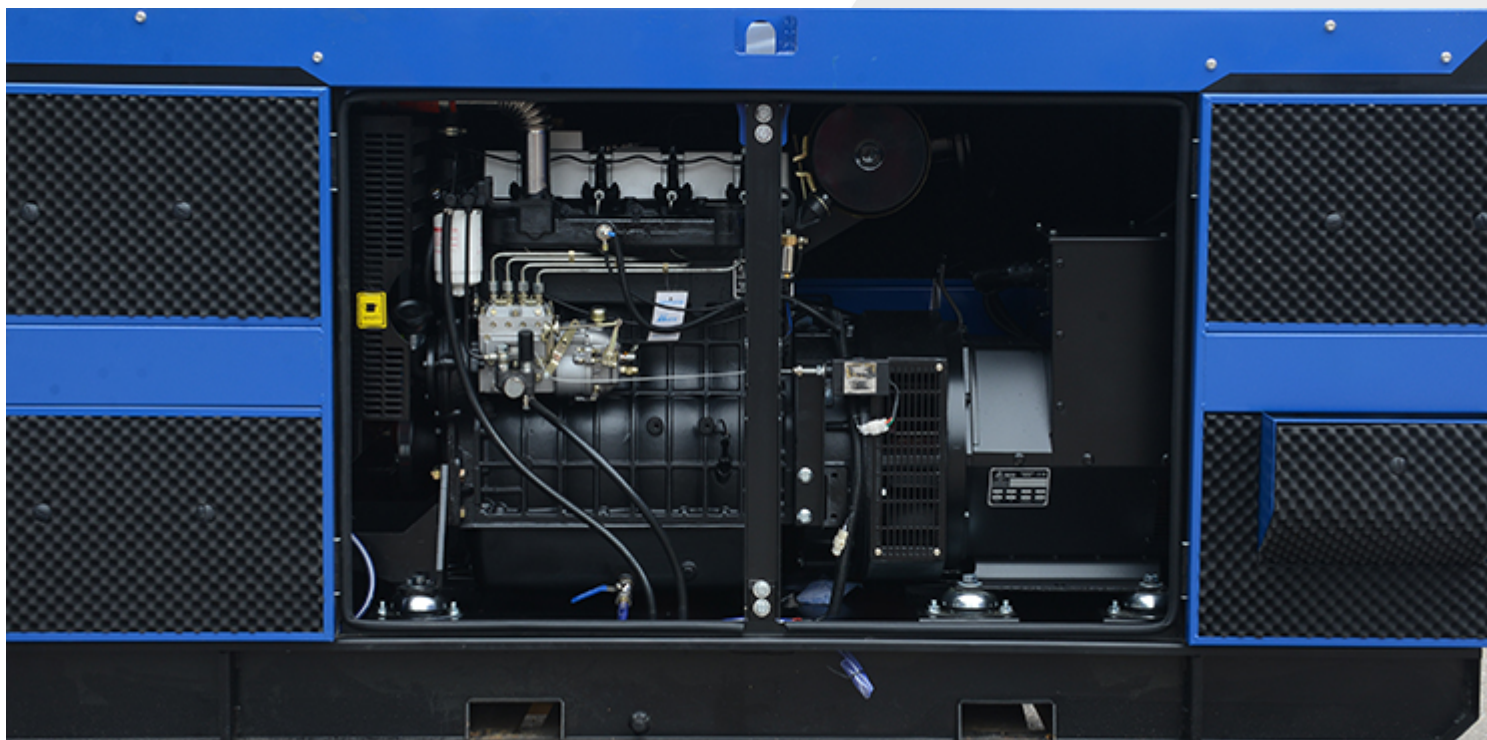
Smartgen HGM-6120 - надёжный и проверенный временем многофункциональный контроллер, имеющий русифицированный интерфейс и множество настроек параметров. Самый распространённый в России и хорошо знакомый операторам ДГУ. Разработка китайской компании.

ДОСТОИНСТВА РЕЗЕРВНОЙ ДИЗЕЛЬНОЙ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ TSS STANDART В ШУМОЗАЩИТНОМ КОЖУХЕ

Шумозащитный кожух ДГУ может также именоваться как еврокожух или исполнение supersilence, но назначение данного оборудования одно - снижение уровня шума от работающей генераторной установки до приемлемого уровня, допускающего эксплуатацию в городских условиях.

Преимущества ДГУ в шумозащитном кожухе:

- оборудование пригодно для эксплуатации вблизи от медицинских и образовательных учреждений;
- ДГУ в еврокожухе готова к работе сразу после разгрузки и установки на ровной поверхности;
- прочная конструкция надёжно защищает от несанкционированного доступа и осадков, сохраняя удобство при осуществлении технического обслуживания.



Кожух оснащен распашными дверями с замками, внутренние поверхности покрыты звукопоглощающим и термоизолирующим материалом



Окошко для визуального контроля за работой и кнопка остановки дизель генератора находятся непосредственно на корпусе кожуха



Удобная горловина предназначена для быстрой и удобной заправки дизель генератора дизельным топливом

Шумозащитный кожух данной модели ДГУ спроектирован с учётом особенностей входящего в её состав двигателя и его системы вывода отработанных газов. Дополнительная камера шумогашения дополняет возможности промышленного глушителя, снижая уровень шума от работающей установки на 10-12 dB. Внутренние поверхности кожуха покрыты звукопоглощающим и термоизолирующим материалом.

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Дизель-генераторные установки ТСС поставляются полностью укомплектованными, заправленными техническими жидкостями в необходимом объеме и готовыми к эксплуатации. Двигатель, радиатор охлаждения, генератор установлены на прочной жесткой стальной раме с интегрированным в нее топливным баком. Все дизель-генераторные установки проходят проверочные испытания в течении не менее 2-х часов наработки.



Полностью укомплектованы



Заправлены техническими жидкостями



Прошли проверочные испытания

ГАРАНТИЯ И СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- **Важно** - актуальная информация о сроках гарантийных обязательств на конкретную модель дизельной электростанции TSS Standart и её отдельные компоненты указывается в прилагаемом гарантийном талоне! На страницах сайта приводится только ознакомительная информация о сроках гарантии.
- Срок гарантии на топливные форсунки, турбоагнетатель, ТНВД (топливные насосы высокого давления), ТННД (топливные насосы низкого давления), стартеры, водяные насосы, радиатор системы охлаждения, воздухо-воздушный интеркулер, регуляторы напряжения, топливный бак составляет 12 месяцев с даты выдачи гарантийного талона либо наработка в количестве 1000 моточасов, в зависимости от того, что наступит раньше.
- Срок гарантии на датчики температуры, давления, оборотов, устройства останова двигателя, зарядный генератор, реле зарядного генератора, реле стартеров, промежуточные реле составляет 6 месяцев с даты выдачи гарантийного талона либо наработка в количестве 500 моточасов, в зависимости от того, что наступит раньше.
- Срок гарантии на прокладки, уплотнения, сальники, аккумуляторные батареи, подогреватели охлаждающей жидкости, масла, впускного коллектора, патрубки системы охлаждения и подогрева,

топливопроводы низкого давления, зарядные устройства, приводные ремни навесных агрегатов, замки кожухов, капотов, шкафов АВР и шкафов управления, термостаты, вибропоры силовой установки и радиатора охлаждения составляет 6 месяцев с даты выдачи гарантийного талона, либо наработка в количестве 250 моточасов, в зависимости от того, что наступит раньше.

- Всегда в наличии запасные части и расходные материалы.
- Наличие обширной сети партнерских сервисных центров, представленной в различных регионах России, позволяет быстро и своевременно выполнять сервисное обслуживание дизельного генератора ТТд.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

Важно - инженеринговые подразделения производственного комплекса ГК ТСС продолжают работы по улучшению характеристик модели, ставя целью повышение надёжности установки и уменьшения её стоимости. В этой связи, производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию установки, как незначительные, так и ведущие к изменению её массогабаритных характеристик. Обязательно уточняйте при оформлении заказа соответствие характеристик приобретаемой дизельной электростанции т.к. данные на нашем сайте могут обновляться с задержкой относительно выпускаемой продукции.



Двигатель

Производитель / Модель	/ TSS Diesel TDR-K 18 4L
Мощность номинальная, кВт	18
Мощность максимальная, кВт	19.8
Количество цилиндров	4
Расположение цилиндров	рядное
Тактность двигателя	4
Рабочий объём двигателя (л)	2,5
Система охлаждения	жидкостная
Система впуска воздуха	без турбонаддува
Тип воздушного фильтра	фильтроэлемент
Частота вращения коленвала (об/мин)	1500
Диаметр цилиндра (мм)	90
Ход поршня (мм)	100
Степень сжатия в цилиндрах	18:1
Регулятор оборотов	механический
Напряжение бортового электрооборудования, (В)	12
Пусковое устройство (стартер)	электростартер
Ёмкость масляной системы (л)	7
Вид топлива	дизельное
SAE (маховик / картер маховика)	SAE4# 7.5



Генератор

Производитель / Модель	/ TSS-SA-10 1 ф.
Постоянная мощность (кВт)	10
Тип генератора	Бесщёточный, синхронный
Система возбуждения	SHUNT
Напряжение (В)	230
Частота вращения, об/мин	1500
Частота, Гц	50
Количество фаз	1
КПД, %	81,8
Шаг обмотки	2/3
Количество опорных подшипников	1
Класс защиты обмотки	IP21 (IP23)
Степень изоляции	H
Фактор мощности (cos φ)	0,8
Точность регулировки напряжения (± %)	1
Регулятор напряжения	да
Масса, кг	121
Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)	450x430x445



Контроллер

Производитель / Модель	/ Контроллер Lovato RGK600
Язык интерфейса контроллера	русский
Выбор режима измерения	да
Класс защиты	IP54 (IP65)
Частота, Гц	50 / 60
Потребляемая мощность, Вт	1,1
Напряжение (В)	7 - 33
Функция задержки запуска	да
Функция задержки останова (для охлаж. двигателя)	да
Диап. вх. напр. пер. тока для 3-фаз 4-провод (В)	100 - 480
Количество подключаемых датчиков	11
Сигнал тревоги - неудачный запуск ДГУ	да
Сигнал/останов ДГУ от датчика темп ОЖ	да
Сигнал/останов ДГУ от датчика давл масла	да
Сигнал/останов ДГУ от датчика оборотов двиг	да
Звуковой сигнал общей аварии	да
Сигнал тревоги - общее предупреждение	да
Сигнал тревоги - показатель низкого уровня топлива	да
Сигнал тревоги/останов ДГУ - Общая неисправность	да
Контроль напряжения АКБ	да
Индикация силы тока	да
Индикация числа оборотов двигателя	да
Частотомер	да
Счетчик часов наработки	да
Индикация температуры охлаждающей жидкости	да
Индикация давления масла	да
Индикация коэффициент мощности (cosφ)	да
Индикация напряжения аккумулятора (В)	да
Индикация активной мощности по 3ф. (кВт)	да
Индикация мощности (кВт)	да
Индикация суммарной активной мощности (кВт)	да
Индикация суммарной реактивной мощности (кВАр)	да
Счётчик выработанной электроэнергии (кВт/ч)	да
Индикация уровня топлива в баке	да
Журнал событий	да
Останов по низкому напряжению	да
Комплектация	упаковка, крепёж, паспорт, контроллер
Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)	144 x 144 x 53.3
Масса, кг	0.6