

## ДИЗЕЛЬ ГЕНЕРАТОР 250 КВТ ТСС АД-250С-Т400-1РМ5

[Карточка товара на сайте tss.ru](#)



### Технические характеристики

Серия	TSS Prof
Мощность номинальная, кВт	250
Мощность номинальная, кВА	312
Мощность максимальная, кВт	275
Мощность максимальная, кВА	343
Коэффициент мощности	0.8
Напряжение (В)	400/230
Количество фаз	3
Частота, Гц	50
Номинальный ток (А)	450
Объем системы охлаждения (л)	38
Объем топливного бака (л)	565
Расход топлива при 50% мощности л/ч	37.2
Расход топлива при 75% мощности л/ч	52.3
Расход топлива при 100% мощности л/ч	68
Автономная работа на 75% нагрузки без дозаправ (ч)	10
Степень автоматизации	1 (ручной запуск)
Система аварийной остановки	да
Датчик уровня топлива	да
Замок горловины бака	да
Отключатель АКБ	да
Установленный аккумулятор Ah/V	2*120/24
Исполнение	Открытое
Уровень шума (дБ/7м)	90
Глушитель	промышленный
Габариты радиатора (раст. от пола, В, Ш, мм)	515, 1000x1000
Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)	3100x1020x1665
Масса, кг	2500
Производитель двигателя	TSS Diesel
Комплектация	глушитель, топливный бак, АКБ, ЩУ с цифровой панелью, станция заправ. маслом и ОЖ
Высота рамы (мм)	300
Напряжение бортового электрооборудования, (В)	24

Артикул: 025820

Основная мощность: кВт / Резервная мощность: 275 кВт

Напряжение: 400/230 В

Двигатель: TSS Diesel Prof TDP 286 6LTE

Генератор: TSS-SA-250

Гарантия: 36 мес.

**Дизель генераторная установка 250 кВт TSS Prof** - Впечатляющие преимущества полностью раскрываются при длительной эксплуатации в режиме основного источника электроснабжения, когда на первый план выходят показатели расхода топлива, надёжности, длительности сервисных интервалов, адаптивности к приёму нагрузки. TSS Prof TTD 350TS спроектирована специалистами инженерингового центра ГК ТСС с полным учётом потребностей отечественных заказчиков и условий эксплуатации. Серия TSS Prof - это реальная и доступная альтернатива европейским дизель-генераторам среднего, и высшего ценовых диапазонов, которая ни в чём не уступает оборудованию именитых марок, но имея при этомкратно меньшую стоимость.

### ДИЗЕЛЬ ГЕНЕРАТОР TSS PROF ГАРАНТИЯ 36 МЕСЯЦЕВ

- ✓ ПРИМЕНЯЕМ В КАЧЕСТВЕ ОСНОВНОГО РЕЗЕРВНОГО ИСТОЧНИКА ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ;
- ✓ ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ НАДЕЖНОСТИ ПО МИРОВЫМ СТАНДАРТАМ;
- ✓ БЫСТРАЯ ОКУПАЕМОСТЬ ЗА СЧЁТ НИЗКОГО РАСХОДА ТОПЛИВА.



Технологические возможности производственного комплекса ГК ТСС, позволяют серийно выпускать современные модели генераторных установок с качеством, соответствующим мировым отраслевым стандартам, что документально подтверждено сертификатами от таких передовых разработчиков как Moteurs Baudouin (Франция), SDEC (Китай), Weichai(Китай), Sincro(Италия), Mecc Alte(Италия) и других.

### ОБЪЕКТЫ ДЛЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

**ДГУ 250 кВт TTD 350TS это готовое энергетическое решение для построения надёжных систем электроснабжения самых ответственных объектов, включая производства непрерывного цикла, учреждения здравоохранения и образования, предприятия различных отраслей промышленности, торговые и торгово-развлекательные центры, гостиничные комплексы.**

TSS Prof TTD 350TS выдает 312 кВА (250 кВт) основной мощности и 343 кВА (275 кВт) резервной мощности. Новые технологии, воплощённые в двигателе TSS Diesel Prof, позволяют данной модели работать с весьма экономичным расходом топлива во всех основных режимах:

- при нагрузке 100% - 66 л/ч;
- при нагрузке 75% - 49,1 л/ч;
- при нагрузке 50% - 33 л/ч.

### ПРЕИМУЩЕСТВА ДИЗЕЛЬ ГЕНЕРАТОРА С ДВИГАТЕЛЕМ TSS DIESEL PROF



### ЛУЧШЕЕ ОТНОШЕНИЕ ЦЕНА/КАЧЕСТВО



### НАДЕЖНОСТЬ РАБОТЫ



### ЭФФЕКТИВНОСТЬ ВЛАДЕНИЯ



### МИНИМАЛЬНЫЕ ЗАТРАТЫ НА ОБСЛУЖИВАНИЕ

- Лучшее соотношение цена/качество среди ДГУ производства ГК ТСС.
- Возможность применения как в качестве основного, так и в качестве резервного источника электроснабжения.
- Высокая степень надежности работы и долговечность эксплуатации вследствие применения высококачественных и высокотехнологичных комплектующих и агрегатов.
- Проверенные временем модели дизельных двигателей.
- Высокая степень приемистости двигателей в части одномоментного приема нагрузки.
- Эффективный запуск в холодное время года.
- Низкий удельный расход топлива и моторного масла.
- Неприхотливость к качеству российского дизельного топлива.
- Низкий уровень шума и вибрации.
- Низкая стоимость расходных материалов.
- Наличие большой складской программы расходных материалов и запасных частей с минимальными сроками поставки на объект заказчика.
- Широкий выбор производителей генераторов переменного тока.
- Удобный и интуитивно понятный интерфейс управления работой ДГУ вследствие применения современных многофункциональных контроллеров управления ДГУ производства Lovato, SmartGen с многоязычным меню, включая меню на русском языке.
- Проведение тестирования каждой ДГУ под нагрузкой перед отправкой заказчику продолжительностью не менее двух часов.
- Соответствие современным требованиям в части содержания вредных веществ в отработавших газах.
- Соответствие российским стандартам.
- Увеличенная гарантия сроком до 3 лет.

#### Дизельный двигатель TSS Diesel Prof STDK 288 6LTE

Двигатель спроектирован специально для генерации и оптимизирован для максимальной эффективности при эксплуатации на 1500 оборотов в минуту, необходимых для выработки переменного электрического тока с частотой 50 Гц, используемых во множестве стран мира, включая Россию, Беларусь, Казахстан, Узбекистан, Кыргызстан и Армению. Двигатель имеет рядную конструкцию из 6 цилиндров и оборудован электронным регулятором оборотов, что допускает его эксплуатацию в параллели, в составе масштабируемого энергокомплекса.

- **Двигатель изготовлен по технологии STEYR (Австрия);**
- Отличное соотношение цена-качество.
- 6 цилиндров, рядное расположение цилиндров, 4-х тактный;
- система впуска воздуха с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха;
- электронный регулятор оборотов;

#### Синхронный генератор 250 кВт TSS SA-250 электрический ток высокого качества

Синхронный трёхфазный бесщёточный генератор спроектирован для применения в дизельных и газопоршневых генераторных установках, ориентированных на электроснабжение самых ответственных объектов, чувствительных к характеристикам подаваемого тока. Применяемый в его конструкции авторегулятор напряжения (AVR) обеспечивает точность регулировки в 0,5%, корпус, а класс защиты обмоток соответствует IP 21. Это надёжный и неприхотливый одноопорный генератор, уже не первое десятилетие применяемый в составе дизельных генераторных установок марки ТСС.

#### Система управления TTD 350TS



Генератор дизельный 250 кВт данной серии штатно комплектуются контроллерами Smartgen HGM-6120 или Lovato RGK-600, что позволяет оптимально раскрыть потенциал дизельного двигателя и синхронного генератора. Оба контроллера позволяют контролировать множество параметров работы станции и настроены в заводских условиях для полной готовности к эксплуатации во всех паспортных режимах.

Smartgen HGM-6120 - надёжный и проверенный временем многофункциональный контроллер, имеющий русифицированный интерфейс и множество настроек параметров. Самый распространённый в России и хорошо знакомый операторам ДГУ.

#### ГАРАНТИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ И СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

**Дизель генератор 250 кВт серии Prof имеет гарантийный срок эксплуатации сроком 3 года с даты поставки, либо наработка 2000 моточасов, в зависимости от того, какое событие наступит раньше.**  
**Всегда в наличии запасные части и расходные материалы.**

Наличие обширной сети партнерских сервисных центров, представленной на территории России, Республики Беларусь и Казахстана, Узбекистана, Кыргызстана позволяет быстро и своевременно выполнять сервисное обслуживание дизельного генератора ТТД.

## ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

Специалисты инжинирингового центра и производственного комплекса ГК ТСС реализуют комплексы мероприятий, направленных на улучшение эксплуатационных характеристик производимой продукции. В связи с этим, показатели характеристик дизельного генератора TSS Prof и его изображения, приведённые на страницах сайта и в каталогах, могут отличаться от заявленных. Уточняйте актуальные данные у специалистов отдела продаж!



### Двигатель

Производитель / Модель	/ TSS Diesel Prof TDP 286 6LTE
Мощность номинальная, кВт	286
Мощность максимальная, кВт	315
Количество цилиндров	6
Расположение цилиндров	рядное
Тактность двигателя	4
Рабочий объём двигателя (л)	9,726
Система охлаждения	жидкостная
Система впуска воздуха	с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха
Тип воздушного фильтра	фильтроэлемент
Частота вращения коленвала (об/мин)	1500
Диаметр цилиндра (мм)	126
Ход поршня (мм)	130
Степень сжатия в цилиндрах	16:1
Регулятор оборотов	электронный
Напряжение бортового электрооборудования, (В)	24
Пусковое устройство (стартер)	24/7.5
Зарядный генератор (А)	54
Удельный расход топлива (г/кВт*ч)	220
Тип топливного фильтра	одноразовый фильтр
Рекомендуемый тип масла	SAE 15W40/10W40, API CH-4
Тип масляного фильтра	одноразовый фильтр
Удельный расход масла (г/кВт*ч)	0.8
Ёмкость масляной системы (л)	28
Вид топлива	дизельное
Масса, кг	980
Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)	1772x864x1220
SAE (маховик / картер маховика)	1/14



### Генератор

Производитель / Модель	/ TSS-SA-250
Постоянная мощность (кВт)	250
Тип генератора	бесщёточный, синхронный
Система возбуждения	SHUNT
Напряжение (В)	400/230
Номинальный ток (А)	450
Частота, Гц	50
Количество фаз	3
КПД, %	94
Шаг обмотки	2/3
Количество опорных подшипников	1
Класс защиты обмотки	IP21 (IP23)
Степень изоляции	H
Фактор мощности (cos φ)	0,8
Точность регулировки напряжения (± %)	1
Регулятор напряжения	да
Масса, кг	950
Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)	1300x700x980



### Контроллер

Производитель / Модель	/ Контроллер Lovato RGK600
Язык интерфейса контроллера	русский
Выбор режима измерения	да
Класс защиты	IP54 (IP65)
Частота, Гц	50 / 60
Потребляемая мощность, Вт	1,1
Напряжение (В)	7 - 33
Функция задержки запуска	да
Функция задержки останова (для охлаж. двигателя)	да
Диап. вх. напр. пер. тока для 3-фаз 4-провод (В)	100 - 480
Количество подключаемых датчиков	11
Сигнал тревоги - неудачный запуск ДГУ	да
Сигнал/останов ДГУ от датчика темп ОЖ	да
Сигнал/останов ДГУ от датчика давл масла	да
Сигнал/останов ДГУ от датчика оборотов двиг	да
Звуковой сигнал общей аварии	да
Сигнал тревоги - общее предупреждение	да
Сигнал тревоги - показатель низкого уровня топлива	да
Сигнал тревоги/останов ДГУ - Общая неисправность	да
Контроль напряжения АКБ	да
Индикация силы тока	да
Индикация числа оборотов двигателя	да
Частотомер	да
Счетчик часов наработки	да
Индикация температуры охлаждающей жидкости	да
Индикация давления масла	да
Индикация коэффициент мощности (cosφ)	да
Индикация напряжения аккумулятора (В)	да
Индикация активной мощности по 3ф. (кВт)	да
Индикация мощности (кВт)	да
Индикация суммарной активной мощности (кВт)	да
Индикация суммарной реактивной мощности (кВАр)	да
Счётчик выработанной электроэнергии (кВт/ч)	да
Индикация уровня топлива в баке	да
Журнал событий	да
Останов по низкому напряжению	да
Комплектация	упаковка, крепёж, паспорт, контроллер
Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)	144 x 144 x 53.3
Масса, кг	0.6