

## ДИЗЕЛЬНЫЙ ГЕНЕРАТОР ТСС АД-360С-Т400-1РМ17 (МЕСС ALTE)

[Карточка товара на сайте tss.ru](#)



### Технические характеристики

Серия	TSS Prof
Мощность номинальная, кВт	360
Мощность номинальная, кВА	450
Мощность максимальная, кВт	400
Мощность максимальная, кВА	500
Коэффициент мощности	0.8
Напряжение (В)	400/230
Количество фаз	3
Частота, Гц	50
Номинальный ток (А)	648
Объем системы охлаждения (л)	79
Объем топливного бака (л)	640
Расход топлива при 50% мощности л/ч	48.9
Расход топлива при 75% мощности л/ч	72.9
Расход топлива при 100% мощности л/ч	99.6
Автономная работа на 75% нагрузки без дозаправ (ч) 8.8	
Степень автоматизации	1 (ручной запуск)
Система аварийной остановки	да
Датчик уровня топлива	да
Замок горловины бака	да
Отключатель АКБ	да
Установленный аккумулятор Ah/V	2*190/12
Исполнение	Открытое
Уровень шума (дБ/7м)	93
Глушитель	промышленный
Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)	3000x1550x1905
Масса, кг	2750
Экологический класс	Без экологического класса
Производитель двигателя	Doosan
Комплектация	руководство, гарантийный талон
Высота рамы (мм)	250

Артикул: 015102

Основная мощность: кВт / Резервная мощность: 400 кВт

Напряжение: 400/230 В

Двигатель: Doosan DP158LC

Генератор: Месс Алте ECO40-2S SAE 1/14 (360 кВт)

Гарантия: 36 мес.

Дизельный генератор TSS Doosan мощностью 360 кВт предназначен для эксплуатации в широком диапазоне температур и способен обеспечивать электроснабжение различных объектов при работе как в режиме основного, так и в режиме резервного источника электроснабжения. Восьмицилиндровый V-образный промышленный двигатель Doosan DP158LC, на базе которого производится дизельная электростанция, обладает высокими показателями в плане расхода топлива и сравнительно низким уровнем шума. В производстве этой модели дизельной генераторной установки используется альтернативный Месс Алте ECO40-2S, обеспечивающий высокие характеристики качества электрического тока. Компания Месс Алте – это признанный мировой лидер в разработке и производстве промышленных генераторов переменного тока, чья продукция хорошо знакома профессионалам в области энергетического оборудования. Контроллер управления Lovato RGK800 обеспечивает широкие функциональные возможности в плане управления дизель генератором Doosan 360 кВт. По желанию заказчика ДГУ может быть оснащена уже успевшим хорошо себя зарекомендовать контроллером управления ДГУ Smartgen HGM-6120. TSS АД-360С-Т400-1РМ17 (Месс Алте) собирается на сварной раме высокой прочности и может комплектоваться широким набором дополнительного оборудования, значительно расширяющего возможности эксплуатации электростанции. Основные варианты применения: • Резервное электроснабжение системы жизнеобеспечения, операционных в больницах или роддомах. • Основное энергоснабжение бурового и насосного оборудования нефте-газовой отрасли. • Резервное энергоснабжение при чрезвычайных ситуациях для МЧС и аварийных служб. • Основное энергоснабжение строительного оборудования **Расширенная гарантия:** На дизель-генераторные установки серии «TSS Doosan» действует расширенная гарантия: 3 года, либо 2000 моточасов наработки в зависимости от того, что наступит раньше. **Предпродажная подготовка:** Все ДГУ полностью готовы к работе, укомплектованы глушителем, АКБ, залиты маслом и охлаждающей жидкостью и прошли 2-часовую обкатку. **Базовая комплектация:** • Дизельные двигатели жидкостного охлаждения, рядные и V-образные верхнеклапанные, с турбонадувом и промежуточным охлаждением воздуха с непосредственным впрыском топлива, водовоздушным охлаждением и регулятором частоты вращения, установленным навесным оборудованием и системами обеспечения; • Генератор Месс Алте - одноопорный, бесщеточный, синхронный, четырехполюсный, с обратными диодами, с самовозбуждением и автоматическим регулятором напряжения (AVR), точностью регулировки напряжения 0,5%, класс защиты генератора IP23; Месс Алте S.p.A. является одним из крупнейших независимых производителей качественных и надежных генераторов. • Рама с интегрированным топливным баком, оснащенным сливным краном. Устройство рамы позволяет производить тяжелые работы без дополнительных приспособлений; • Система электропитания с аккумуляторными батареями, генератором, пусковым стартером; • Шкаф управления с автоматическим или ручным запуском (зависит от степени автоматизации). **Преимущества двигателей Doosan:** • Высокое качество сборки, надёжность и долговечность; • Топливная экономичность благодаря применению технологии прямого впрыска топлива и мощного топливного насос высокого давления фирм Zexel или Bosch; • Усовершенствованная система подачи воздуха; • Усилены узлы двигателя, наиболее подверженные нагрузке; • Гарантированная выходная мощность (0+3%); • Низкий уровень выброса выхлопных газов; • Низкий уровень шума; • Сбалансированная конструкция, уменьшающая вибрации; • Сменные вкладыши цилиндров для обеспечения максимальной ремонтпригодности и жизненного цикла двигателя; • Неприхотливость, простота в эксплуатации и обслуживании; • Низкие требования к качеству топлива и смазочных материалов; • Программная поддержка оптимальных режимов работы двигателя. **Шкаф управления электростанцией:** Шкаф управления ДГУ производства компании TSS разрабатывается, изготавливается и программируется индивидуально для каждой станции, основываясь на пожеланиях заказчика и конкретного предназначения станции. ШУЭ представляет собой металлический шкаф с передней дверцей. Внутри шкафа на задней стенке закреплена монтажная плата, на которой установлены элементы схемы: реле, трансформаторы тока, автоматический выключатель, клеммник, блок предохранителей. На лицевой панели ШУЭ расположены: • Замок; • Автоматический выключатель; • Контроллер; • Выключатель питания контроллера; • Кнопка аварийного останова; • Звуковой сигнализатор. **Соответствие стандартам:** Все комплектующие проходят входной контроль качества, затем обеспечивается полный контроль процесса производства и конечный контроль качества при 2 часовых испытаниях ДГУ во всех режимах нагрузки, в том числе при 110 %.



#### Двигатель

Производитель / Модель	/ <a href="#">Doosan DP158LC</a>
Мощность номинальная, кВт	408
Мощность максимальная, кВт	449
Количество цилиндров	8
Расположение цилиндров	V-образное
Тактность двигателя	4
Рабочий объем двигателя (л)	14,618
Система охлаждения	жидкостная
Система впуска воздуха	с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха
Тип воздушного фильтра	фильтроэлемент
Частота вращения коленвала (об/мин)	1500
Диаметр цилиндра (мм)	128
Ход поршня (мм)	142
Степень сжатия в цилиндрах	15:1
Регулятор оборотов	электронный
Напряжение бортового электрооборудования, (В) 24	
Пусковое устройство (стартер)	24/7
Зарядный генератор (А)	45
Удельный расход топлива (г/кВт*ч)	210
Тип топливного фильтра	одноразовый фильтр
Рекомендуемый тип масла	SAE 15W40, API SN-4
Тип масляного фильтра	одноразовый фильтр
Максимальный расход масла (г/ч)	427
Ёмкость масляной системы (л)	22
Вентилятор, Ø (мм), тип	915, ременной
Вид топлива	дизельное
Масса, кг	1155
Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)	1274x1138x1207
SAE (маховик / картер маховика)	1/14



#### Генератор

Производитель / Модель	/ <a href="#">Mecc Alte ECO40-2S SAE 1/14 (360 кВт)</a>
Постоянная мощность (кВт)	360
Тип генератора	бесщёточный, синхронный
Система возбуждения	MAUX
Напряжение (В)	400/230
Частота вращения, об/мин	1500
Частота, Гц	50
Количество фаз	3
КПД, %	94.4
Шаг обмотки	2/3
Количество опорных подшипников	1
Класс защиты обмотки	IP23
Степень изоляции	H
Фактор мощности (cos φ)	0.8
Точность регулировки напряжения (± %) 0.5	
Регулятор напряжения	DER1
Масса, кг	1133
Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)	1076x685x1029



#### Контроллер

Производитель / Модель	/ <a href="#">Контроллер Lovato RGK800</a>
Язык интерфейса контроллера	русский
Интерфейс RS-232	опция
Интерфейс RS-485 (ModBUS RTU)	да
Интерфейс USB	опция
Интерфейс CAN (J.1939)	да
Интерфейс Ethernet	опция
Выбор режима измерения	да
Класс защиты	IP65
Частота, Гц	50 / 60 / 400
Потребляемая мощность, Вт	4,8
Напряжение (В)	7 - 33
Функция задержки запуска	да
Функция задержки останова (для охлаж. двигателя)	да
Диап. вх. напр. пер. тока для 3-фаз 4-провод (В)	30 - 600
Сигнал тревоги - неудачный запуск ДГУ	да
Сигнал/останов ДГУ от датчика темп ОЖ	да
Сигнал/останов ДГУ от датчика давл масла	да
Сигнал/останов ДГУ от датчика оборотов двиг	да
Звуковой сигнал общей аварии	да
Сигнал тревоги - общее предупреждение	да
Сигнал тревоги - показатель низкого уровня топлива	да
Сигнал тревоги/останов ДГУ - Общая неисправность	да
Контроль напряжения АКБ	да
Контроль напряжения зарядного генератора	да
Индикация силы тока	да
Индикация числа оборотов двигателя	да
Частотомер	да
Счетчик часов наработки	да
Индикация температуры охлаждающей жидкости	да
Индикация давления масла	да
Индикация коэффициент мощности (cosφ)	да
Индикация напряжения аккумулятора (В)	да
Индикация активной мощности по 3ф. (кВт)	да
Индикация мощности (кВт)	да
Индикация суммарной активной мощности (кВт)	да
Индикация суммарной реактивной мощности (кВАр)	да
Счётчик выработанной электроэнергии (кВт/ч)	да
Индикация последовательности чередования фаз	да
Отключение по низкому уровню масла	да
Индикация уровня топлива в баке	да
Журнал событий	да
Останов по низкому напряжению	да
Комплектация	упаковка, крепёж, паспорт, контроллер
Масса, кг	1