

ДИЗЕЛЬНЫЙ ГЕНЕРАТОР ТСС АД-360С-Т400-1РМ17

[Карточка товара на сайте tss.ru](http://www.tss.ru)



Технические характеристики

Серия	TSS Prof
Мощность номинальная, кВт	360
Мощность номинальная, кВА	450
Мощность максимальная, кВт	400
Мощность максимальная, кВА	500
Коэффициент мощности	0.8
Напряжение (В)	400/230
Количество фаз	3
Частота, Гц	50
Номинальный ток (А)	648
Объем системы охлаждения (л)	79
Объем топливного бака (л)	640
Расход топлива при 50% мощности л/ч	48.9
Расход топлива при 75% мощности л/ч	72.9
Расход топлива при 100% мощности л/ч	99.6
Автономная работа на 75% нагрузки без дозаправ (ч)	8.8
Степень автоматизации	1 (ручной запуск)
Система аварийной остановки	да
Датчик уровня топлива	да
Замок горловины бака	да
Отключатель АКБ	да
Установленный аккумулятор Ah/V	2*190/12
Исполнение	Открытое
Уровень шума (дБ/7м)	93
Глушитель	промышленный
Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)	3000x1550x1905
Масса, кг	2723
Экологический класс	Без экологического класса
Производитель двигателя	Doosan
Комплектация	руководство, гарантийный талон
Высота рамы (мм)	250

Артикул: 001683

Основная мощность: кВт / Резервная мощность: 400 кВт

Напряжение: 400/230 В

Двигатель: Doosan DP158LC

Генератор:

Гарантия: 36 мес.

Дизельный генератор TSS Doosan 360 кВт представляет собой надёжную основу для построения систем основного или резервного электроснабжения для таких применений как обеспечение электропитанием объектов финансовых и медицинских учреждений, ЦОД и небольших предприятий. Как правило, «сердцем» генераторной установки является двигатель, и здесь эту роль выполняет дизельный двигатель с мировым именем, производимый в Южной Корее и предназначенный для применения в составе оборудования ДГУ. Дизельный двигатель Doosan DP158LC, 8 цилиндровый в V-образном исполнении, имеет рабочий объём 14,6 литра и обладает максимальной мощностью в 449 кВт. Применяемые в составе оборудования ДГУ ТСС АД-360С-Т400-1РМ17 альтернаторы TSS-SA-360 являются синхронными, однополюсными, с самовозбуждением, со степенью защиты IP23. Эти генераторы производятся по технологии одного из мировых лидеров в этой области – компании Stamford. Управление ДГУ осуществляется посредством контроллера управления Lovato RGK800, интегрированного в ШУЭ. По желанию заказчика ДГУ может быть оснащена уже успешным хорошо себя зарекомендовавшим контроллером управления ДГУ Smartgen HGM-6120. Дизель генератор Doosan на 360кВт (производимый на базе мотора Дусан), помимо базового открытого исполнения, может, в соответствии с пожеланиями заказчика, оснащаться широким перечнем дополнительного оборудования, включая блоки АВР, топливные баки для ДГУ, прицепы и блок-контейнеры. Основные варианты применения: • Резервное электроснабжение системы жизнеобеспечения, операционных в больницах или роддомах. • Основное энергоснабжение бурового и насосного оборудования нефте-газовой отрасли. • Резервное энергоснабжение при чрезвычайных ситуациях для МЧС и аварийных служб. • Основное энергоснабжение строительного оборудования **Расширенная гарантия:** На дизель-генераторные установки серии «TSS Doosan» действует расширенная гарантия: 3 года, либо 2000 моточасов наработки в зависимости от того, что наступит раньше.

Предпродажная подготовка: Все ДГУ полностью готовы к работе, комплектуются глушителем, АКБ, залиты маслом и охлаждающей жидкостью и прошли 2-часовую обкатку. **Базовая комплектация:** • Дизельные двигатели жидкостного охлаждения, рядные и V-образные верхнеклапанные, с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха с непосредственным впрыском топлива, водовоздушным охлаждением и регулятором частоты вращения, установленным навесным оборудованием и системами обеспечения; • Генератор TSS-SA - однополюсный, бесщеточный, синхронный, четырехполюсный с обратными диодами, с самовозбуждением и автоматическим регулятором напряжения (AVR); • Рама с интегрированным топливным баком, оснащённым сливным краном. Устройство рамы позволяет производить тяжёлые работы без дополнительных приспособлений; • Система электропитания с аккумуляторными батареями, генератором, пусковым стартером; • Шкаф управления с автоматическим или ручным запуском (зависит от степени автоматизации).

Преимущества двигателей Doosan: • Высокое качество сборки, надёжность и долговечность; • Топливная экономичность благодаря применению технологии прямого впрыска топлива и мощного топливного насос высокого давления фирм Zexel или Bosch; • Усовершенствованная система подачи воздуха; • Усилены узлы двигателя, наиболее подверженные нагрузке; • Гарантированная выходная мощность (0+3%); • Низкий уровень выброса выхлопных газов; • Низкий уровень шума; • Сбалансированная конструкция, уменьшающая вибрации; • Сменные вкладыши цилиндров для обеспечения максимальной ремонтпригодности и жизненного цикла двигателя; • Неприхотливость, простота в эксплуатации и обслуживании; • Низкие требования к качеству топлива и смазочных материалов; • Программная поддержка оптимальных режимов работы двигателя. **Шкаф управления электростанцией:** Шкаф управления ДГУ производства компании ТСС разрабатывается, изготавливается и программируется индивидуально для каждой станции, основываясь на пожеланиях заказчика и конкретного предназначения станции. ШУЭ представляет собой металлический шкаф с передней дверцей. Внутри шкафа на задней стенке закреплена монтажная плата, на которой установлены элементы схемы: реле, трансформаторы тока, автоматический выключатель, клеммник, блок предохранителей. На лицевой панели ШУЭ расположены: • Замок; • Автоматический выключатель; • Контроллер; • Выключатель питания контроллера; • Кнопка аварийного останова; • Звуковой сигнализатор. **Соответствие стандартам:** Все комплектующие проходят входной контроль качества, затем обеспечивается полный контроль процесса производства и конечный контроль качества при 2 часовых испытаниях ДГУ во всех режимах нагрузки, в том числе при 110 %.



Двигатель

Производитель / Модель	/ Doosan DP158LC
Мощность номинальная, кВт	408
Мощность максимальная, кВт	449
Количество цилиндров	8
Расположение цилиндров	V-образное
Тактность двигателя	4
Рабочий объем двигателя (л)	14,618
Система охлаждения	жидкостная
Система впуска воздуха	с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха
Тип воздушного фильтра	фильтроэлемент
Частота вращения коленвала (об/мин)	1500
Диаметр цилиндра (мм)	128
Ход поршня (мм)	142
Степень сжатия в цилиндрах	15:1
Регулятор оборотов	электронный
Напряжение бортового электрооборудования, (В)	24
Пусковое устройство (стартер)	24/7
Зарядный генератор (А)	45
Удельный расход топлива (г/кВт*ч)	210
Тип топливного фильтра	одноразовый фильтр
Рекомендуемый тип масла	SAE 15W40, API SN-4
Тип масляного фильтра	одноразовый фильтр
Максимальный расход масла (г/ч)	427
Ёмкость масляной системы (л)	22
Вентилятор, Ø (мм), тип	915, ременной
Вид топлива	дизельное
Масса, кг	1155
Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)	1274x1138x1207
SAE (маховик / картер маховика)	1/14



Контроллер

Производитель / Модель	/ Контроллер Lovato RG800
Язык интерфейса контроллера	русский
Интерфейс RS-232	опция
Интерфейс RS-485 (ModBUS RTU)	да
Интерфейс USB	опция
Интерфейс CAN (J.1939)	да
Интерфейс Ethernet	опция
Выбор режима измерения	да
Класс защиты	IP65
Частота, Гц	50 / 60 / 400
Потребляемая мощность, Вт	4,8
Напряжение (В)	7 - 33
Функция задержки запуска	да
Функция задержки останова (для охлаж. двигателя)	да
Диап. вх. напр. пер. тока для 3-фаз 4-провод (В)	30 - 600
Сигнал тревоги - неудачный запуск ДГУ	да
Сигнал/останов ДГУ от датчика темп ОЖ	да
Сигнал/останов ДГУ от датчика давл масла	да
Сигнал/останов ДГУ от датчика оборотов двиг	да
Звуковой сигнал общей аварии	да
Сигнал тревоги - общее предупреждение	да
Сигнал тревоги - показатель низкого уровня топлива	да
Сигнал тревоги/останов ДГУ - Общая неисправность	да
Контроль напряжения АКБ	да
Контроль напряжения зарядного генератора	да
Индикация силы тока	да
Индикация числа оборотов двигателя	да
Частотомер	да
Счетчик часов наработки	да
Индикация температуры охлаждающей жидкости	да
Индикация давления масла	да
Индикация коэффициент мощности (cosφ)	да
Индикация напряжения аккумулятора (В)	да
Индикация активной мощности по 3ф. (кВт)	да
Индикация мощности (кВт)	да

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ГРУППА КОМПАНИЙ ТСС»

141281, РФ, Московская обл., г. Ивanteeвка, Санаторный проезд д.1, к.4а, пом.1, комн.22

Для корреспонденции: 129626, РФ, г.Москва, а/я 65

Телефон/факс: +7 (495) 258-00-20, для регионов: 8-800-250-41-44

info@tss.ru, www.tss.ru

ОГРН 1027700216565, ИНН 7702325027



Индикация суммарной активной мощности (кВт)	да
Индикация суммарной реактивной мощности (кВАр)	да
Счётчик выработанной электроэнергии (кВт/ч)	да
Индикация последовательности чередования фаз	да
Отключение по низкому уровню масла	да
Индикация уровня топлива в баке	да
Журнал событий	да
Останов по низкому напряжению	да
Комплектация	упаковка, крепёж, паспорт, контроллер
Масса, кг	1