

## ДИЗЕЛЬНЫЙ ГЕНЕРАТОР ТСС АД-400С-Т400-1РМ17 (MECC ALTE)

[Карточка товара на сайте tss.ru](#)



### Технические характеристики

| Серия  | TSS Prof                       |
|--|--------------------------------|
| Мощность номинальная, кВт                              | 400                            |
| Мощность номинальная, кВА                              | 500                            |
| Мощность максимальная, кВт                             | 440                            |
| Мощность максимальная, кВА                             | 550                            |
| Коэффициент мощности                                   | 0.8                            |
| Напряжение (В)   | 400/230                        |
| Количество фаз   | 3                              |
| Частота, Гц  | 50                             |
| Номинальный ток (А)                                    | 720                            |
| Объем системы охлаждения (л)                           | 79                             |
| Объем топливного бака (л)                              | 640                            |
| Расход топлива при 50% мощности л/ч                    | 55.1                           |
| Расход топлива при 75% мощности л/ч                    | 83.4                           |
| Расход топлива при 100% мощности л/ч                   | 115.1                          |
| Автономная работа на 75% нагрузки без дозаправ (ч) 7.7 |                                |
| Степень автоматизации                                  | 1 (ручной запуск)              |
| Система аварийной остановки                            | да                             |
| Датчик уровня топлива                                  | да                             |
| Замок горловины бака                                   | да                             |
| Отключатель АКБ  | да                             |
| Установленный аккумулятор Ah/V                         | 2*190/12                       |
| Исполнение   | Открытое                       |
| Уровень шума (дБ/7м)                                   | 95                             |
| Глушитель  | промышленный                   |
| Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)                         | 3000x1550x1905                 |
| Масса, кг  | 2850                           |
| Экологический класс                                    | Без экологического класса      |
| Производитель двигателя                                | Doosan                         |
| Комплектация   | руководство, гарантийный талон |
| Высота рамы (мм)                                       | 250                            |

Артикул: 014888

Основная мощность: кВт / Резервная мощность: 440 кВт

Напряжение: 400/230 В

Двигатель: Doosan DP158LD

Генератор: Mecc Alte ECO40-3S SAE 1/14 (400 кВт)

Гарантия: 36 мес.

Дизельный генератор TSS Doosan 400 кВт предназначен для применения как в качестве резервного генератора, так и в качестве основного источника энергоснабжения для самых требовательных к качеству электроснабжения объектов. Компонентная база этой установки соответствует лучшим мировым образцам и позволяет позиционировать это решение для центров обмена данными, провайдеров услуг связи, больниц, производств непрерывного цикла, птицефабрик и других подобных объектов-потребителей. Дизельный двигатель Doosan DP158LD, который служит основой для построения электростанции, разработан с целью применения в составе оборудования ДГУ и обладает всем комплексом необходимых для этого технических характеристик. Все модели двигателей этой марки, применяемые в серии ДГУ TSS Doosan, производятся на современном заводе в Южной Корее. Синхронный электрогенератор Mecc Alte ECO40-3S, произведенный на заводе компании в Великобритании и агрегированный с двигателем Doosan обеспечивает высокое качество вырабатываемой установкой электроэнергии. Система управления дизельной электростанции TSS АД-400С-Т400-1РМ17 (Mecc Alte) построена на базе контроллера Smartgen HGM-6120, обладающего широкими функциональными возможностями и успешного хорошо себя зарекомендовавшего на российском рынке. Дизель генератор Doosan мощностью 400 кВт поставляется в открытом исполнении, однако, может быть дополнен широким набором оборудования, значительно расширяющего его технические возможности. Основные варианты применения: • Резервное электроснабжение системы жизнеобеспечения, операционных больниц или роддомах. • Основное энергоснабжение бурового и насосного оборудования нефте-газовой отрасли. • Резервное энергоснабжение при чрезвычайных ситуациях для МЧС и аварийных служб. • Основное энергоснабжение строительного оборудования **Расширенная гарантия:** На дизель-генераторные установки серии «TSS Doosan» действует расширенная гарантия: 3 года, либо 2000 моточасов наработки в зависимости от того, что наступит раньше. **Предпродажная подготовка:** Все ДГУ полностью готовы к работе, укомплектованы глушителем, АКБ, залиты маслом и охлаждающей жидкостью и прошли 2-часовую обкатку. **Базовая комплектация:** • Дизельные двигатели жидкостного охлаждения, рядные и V-образные верхнеклапанные, с турбонадувом и промежуточным охлаждением воздуха с непосредственным впрыском топлива, водовоздушным охлаждением и регулятором частоты вращения, установленным навесным оборудованием и системами обеспечения; • Генератор Mecc Alte - одноопорный, бесщеточный, синхронный, четырехполюсной с обратными диодами, с самовозбуждением и автоматическим регулятором напряжения (AVR), точностью регулировки напряжения 0,5%, класс защиты генератора IP23; Mecc Alte S.p.A. является одним из крупнейших независимых производителей качественных и надежных генераторов. • Рама с интегрированным топливным баком, оснащенным сливным краном. Устройство рамы позволяет производить тяжелые работы без дополнительных приспособлений; • Система электропитания с аккумуляторными батареями, генератором, пусковым стартером; • Шкаф управления с автоматическим или ручным запуском (зависит от степени автоматизации). **Преимущества двигателей Doosan:** • Высокое качество сборки, надёжность и долговечность; • Топливная экономичность благодаря применению технологии прямого впрыска топлива и мощного топливного насос высокого давления фирм Zexel или Bosch; • Усовершенствованная система подачи воздуха; • Усилены узлы двигателя, наиболее подверженные нагрузке; • Гарантированная выходная мощность (0+3%); • Низкий уровень выброса выхлопных газов; • Низкий уровень шума; • Сбалансированная конструкция, уменьшающая вибрации; • Сменные вкладыши цилиндров для обеспечения максимальной ремонтпригодности и жизненного цикла двигателя; • Неприхотливость, простота в эксплуатации и обслуживании; • Низкие требования к качеству топлива и смазочных материалов; • Программная поддержка оптимальных режимов работы двигателя. **Шкаф управления электростанцией:** Шкаф управления ДГУ производства компании ТСС разрабатывается, изготавливается и программируется индивидуально для каждой станции, основываясь на пожеланиях заказчика и конкретного предназначения станции. ШУЭ представляет собой металлический шкаф с передней дверцей. Внутри шкафа на задней стенке закреплена монтажная плата, на которой установлены элементы схемы: реле, трансформаторы тока, автоматический выключатель, клеммник, блок предохранителей. На лицевой панели ШУЭ расположены: • Замок; • Автоматический выключатель; • Контроллер; • Выключатель питания контроллера; • Кнопка аварийного останова; • Звуковой сигнализатор. **Соответствие стандартам:** Все комплектующие проходят входной контроль качества, затем обеспечивается полный контроль процесса производства и конечный контроль качества при 2 часовых испытаниях ДГУ во всех режимах нагрузки, в том числе при 110 %.



#### Двигатель

|  |   |
|--|---|
| Производитель / Модель                           | / <a href="#">Doosan DP158LD</a>                    |
| Мощность номинальная, кВт                        | 464   |
| Мощность максимальная, кВт                       | 510   |
| Количество цилиндров                             | 8   |
| Расположение цилиндров                           | V-образное  |
| Тактность двигателя                              | 4   |
| Рабочий объем двигателя (л)                      | 14,618  |
| Система охлаждения                               | жидкостная  |
| Система впуска воздуха                           | с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха |
| Тип воздушного фильтра                           | фильтроэлемент                                      |
| Частота вращения коленвала (об/мин)              | 1500  |
| Диаметр цилиндра (мм)                            | 128   |
| Ход поршня (мм)                                  | 142   |
| Степень сжатия в цилиндрах                       | 15:1  |
| Регулятор оборотов                               | электронный   |
| Напряжение бортового электрооборудования, (В) 24 |   |
| Пусковое устройство (стартер)                    | 24/7  |
| Зарядный генератор (А)                           | 45  |
| Удельный расход топлива (г/кВт*ч)                | 214   |
| Тип топливного фильтра                           | одноразовый фильтр                                  |
| Рекомендуемый тип масла                          | SAE 15W40, API SN-4                                 |
| Тип масляного фильтра                            | одноразовый фильтр                                  |
| Максимальный расход масла (г/ч)                  | 485   |
| Ёмкость масляной системы (л)                     | 22  |
| Вентилятор, Ø (мм), тип                          | 915, ременной                                       |
| Вид топлива                                      | дизельное   |
| Масса, кг  | 1155  |
| Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)                   | 1274x1138x1207                                      |
| SAE (маховик / картер маховика)                  | 1/14  |



#### Генератор

|   |   |
|---|---|
| Производитель / Модель                    | / <a href="#">Mecc Alte ECO40-3S SAE 1/14 (400 кВт)</a> |
| Постоянная мощность (кВт)                 | 400   |
| Тип генератора                            | бесщёточный, синхронный                                 |
| Система возбуждения                       | MAUX  |
| Напряжение (В)                            | 400/230   |
| Частота вращения, об/мин                  | 1500  |
| Частота, Гц                               | 50  |
| Количество фаз                            | 3   |
| КПД, %                                    | 94.6  |
| Шаг обмотки                               | 2/3   |
| Количество опорных подшипников            | 1   |
| Класс защиты обмотки                      | IP23  |
| Степень изоляции                          | H   |
| Фактор мощности (cos φ)                   | 0.8   |
| Точность регулировки напряжения (± %) 0.5 |   |
| Регулятор напряжения                      | DER1  |
| Масса, кг                                 | 1208  |
| Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)            | 1076x685x1029   |



#### Контроллер

|  |  |
|--|--|
| Производитель / Модель                             | / <a href="#">Контроллер Lovato RGK800</a> |
| Язык интерфейса контроллера                        | русский                                    |
| Интерфейс RS-232                                   | опция                                      |
| Интерфейс RS-485 (ModBUS RTU)                      | да   |
| Интерфейс USB                                      | опция                                      |
| Интерфейс CAN (J.1939)                             | да   |
| Интерфейс Ethernet                                 | опция                                      |
| Выбор режима измерения                             | да   |
| Класс защиты                                       | IP65                                       |
| Частота, Гц  | 50 / 60 / 400                              |
| Потребляемая мощность, Вт                          | 4,8  |
| Напряжение (В)                                     | 7 - 33                                     |
| Функция задержки запуска                           | да   |
| Функция задержки останова (для охлаж. двигателя)   | да   |
| Диап. вх. напр. пер. тока для 3-фаз 4-провод (В)   | 30 - 600                                   |
| Сигнал тревоги - неудачный запуск ДГУ              | да   |
| Сигнал/останов ДГУ от датчика темп ОЖ              | да   |
| Сигнал/останов ДГУ от датчика давл масла           | да   |
| Сигнал/останов ДГУ от датчика оборотов двиг        | да   |
| Звуковой сигнал общей аварии                       | да   |
| Сигнал тревоги - общее предупреждение              | да   |
| Сигнал тревоги - показатель низкого уровня топлива | да   |
| Сигнал тревоги/останов ДГУ - Общая неисправность   | да   |
| Контроль напряжения АКБ                            | да   |
| Контроль напряжения зарядного генератора           | да   |
| Индикация силы тока                                | да   |
| Индикация числа оборотов двигателя                 | да   |
| Частотомер   | да   |
| Счетчик часов наработки                            | да   |
| Индикация температуры охлаждающей жидкости         | да   |
| Индикация давления масла                           | да   |
| Индикация коэффициент мощности (cosφ)              | да   |
| Индикация напряжения аккумулятора (В)              | да   |
| Индикация активной мощности по 3ф. (кВт)           | да   |
| Индикация мощности (кВт)                           | да   |
| Индикация суммарной активной мощности (кВт)        | да   |
| Индикация суммарной реактивной мощности (кВАр)     | да   |
| Счётчик выработанной электроэнергии (кВт/ч)        | да   |
| Индикация последовательности чередования фаз       | да   |
| Отключение по низкому уровню масла                 | да   |
| Индикация уровня топлива в баке                    | да   |
| Журнал событий                                     | да   |
| Останов по низкому напряжению                      | да   |
| Комплектация                                       | упаковка, крепёж, паспорт, контроллер      |
| Масса, кг  | 1  |