

ДИЗЕЛЬНЫЙ ГЕНЕРАТОР ТСС АД-440С-Т400-1РМ17 (МЕСС ALTE)

[Карточка товара на сайте tss.ru](#)



Технические характеристики

Серия	TSS Prof
Мощность номинальная, кВт	440
Мощность номинальная, кВА	550
Мощность максимальная, кВт	484
Мощность максимальная, кВА	605
Коэффициент мощности	0.8
Напряжение (В)	400/230
Количество фаз	3
Частота, Гц	50
Номинальный ток (А)	795
Объем системы охлаждения (л)	91
Объем топливного бака (л)	1050
Расход топлива при 50% мощности л/ч	64.8
Расход топлива при 75% мощности л/ч	94.2
Расход топлива при 100% мощности л/ч	123.6
Автономная работа на 75% нагрузки без дозаправ (ч)	11.1
Степень автоматизации	1 (ручной запуск)
Система аварийной остановки	да
Датчик уровня топлива	да
Замок горловины бака	да
Отключатель АКБ	да
Установленный аккумулятор Ah/V	2*190/12
Исполнение	Открытое
Уровень шума (дБ/7м)	95
Глушитель	промышленный
Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)	3550x1550x2030
Масса, кг	3100
Экологический класс	Без экологического класса
Производитель двигателя	Doosan
Комплектация	руководство, гарантийный талон
Высота рамы (мм)	300

Артикул: 015103

Основная мощность: кВт / Резервная мощность: 484 кВт

Напряжение: 400/230 В

Двигатель: Doosan DP180LA

Генератор: Mecc Alte ECO40-1L SAE 1/14 (440 кВт)

Гарантия: 36 мес.

Дизельный генератор TSS Doosan мощностью 440 кВт производится серийно и предназначен для эксплуатации как в режиме основного, так и в режиме резервного источника энергоснабжения для промышленных, торговых, медицинских и других объектов. Данная модель дизель-генераторной установки построена на базе двигателя Doosan DP180LA, разработанного для применения в составе электростанций и обладающего набором всех необходимых технических характеристик как в плане обеспечения надёжности, так и в плане экономичности. Двигатели Doosan, используемые в производстве дизельных электростанций ТСС, производятся в Южной Корее. Синхронный альтернатор Mecc Alte ECO40-1L, входящий в состав установки, выдаёт электрический ток высокого качества, что позволяет рекомендовать данную модель для обеспечения электропитания объектов, чувствительных к качеству электроснабжения. Компания Mecc Alte – это итальянский разработчик надёжных синхронных генераторов, входящий в TOP-5 мировых производителей генераторного оборудования. Дизель генератор Doosan мощностью 440 кВт представлен в базовом варианте оснащения, а для решения конкретных задач в области малой энергетики может дооснащаться за счет использования широкого набора дополнительного оборудования, включая блок-контейнеры, прицепы, блоки автозапуска (ABP) и других средств. Дизельная электростанция ТСС АД-440С-Т400-1РМ17 (Mecc Alte) – это российская продукция энергетической отрасли, соответствующая мировым стандартам качества и надёжности. Основные варианты применения: • Резервное электроснабжение системы жизнеобеспечения, операционных в больницах или роддомах. • Основное энергоснабжение бурового и насосного оборудования нефте-газовой отрасли. • Резервное энергоснабжение при чрезвычайных ситуациях для МЧС и аварийных служб. • Основное энергоснабжение строительного оборудования **Расширенная гарантия:** На дизель-генераторные установки серии «TSS Doosan» действует расширенная гарантия: 3 года, либо 2000 моточасов наработки в зависимости от того, что наступит раньше.

Предпродажная подготовка: Все ДГУ полностью готовы к работе, укомплектованы глушителем, АКБ, залиты маслом и охлаждающей жидкостью и прошли 2-часовую обкатку. **Базовая комплектация:** • Дизельные двигатели жидкостного охлаждения, рядные и V-образные верхнеклапанные, с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха с непосредственным впрыском топлива, водовоздушным охлаждением и регулятором частоты вращения, установленным навесным оборудованием и системами обеспечения; • Генератор Mecc Alte - одноопорный, бесщеточный, синхронный, четырехполюсной с обратными диодами, с самовозбуждением и автоматическим регулятором напряжения (AVR), точно регулировки напряжения 0.5%, класс защиты генератора IP23; Mecc Alte S.p.A. является одним из крупнейших независимых производителей качественных и надежных генераторов. • Рама с интегрированным топливным баком, оснащенный сливным краном. Устройство рамы позволяет производить такелажные работы без дополнительных приспособлений; • Система электропитания с аккумуляторными батареями, генератором, пусковым стартером; • Шкаф управления с автоматическим или ручным запуском (зависит от степени автоматизации). **Преимущества двигателей Doosan:** • Высокое качество сборки, надёжность и долговечность; • Топливная экономичность благодаря применению технологии прямого впрыска топлива и мощного топливного насос высокого давления фирм Zexel или Bosch; • Усовершенствованная система подачи воздуха; • Усилены узлы двигателя, наиболее подверженные нагрузке; • Гарантированная выходная мощность (0+3%); • Низкий уровень выброса выхлопных газов; • Низкий уровень шума; • Сбалансированная конструкция, уменьшающая вибрации; • Сменные вкладыши цилиндров для обеспечения максимальной ремонтпригодности и жизненного цикла двигателя; • Неприхотливость, простота в эксплуатации и обслуживании; • Низкие требования к качеству топлива и смазочных материалов; • Программная поддержка оптимальных режимов работы двигателя. **Шкаф управления электростанцией:** Шкаф управления ДГУ производства компании ТСС разрабатывается, изготавливается и программируется индивидуально для каждой станции, основываясь на пожеланиях заказчика и конкретного предназначения станции. ШУЭ представляет собой металлический шкаф с передней дверцей. Внутри шкафа на задней стенке закреплена монтажная плата, на которой установлены элементы схемы: реле, трансформаторы тока, автоматический выключатель, клеммник, блок предохранителей. На лицевой панели ШУЭ расположены: • Замок; • Автоматический выключатель; • Контроллер; • Выключатель питания контроллера; • Кнопка аварийного останова; • Звуковой сигнализатор.

Соответствие стандартам: Все комплектующие проходят входной контроль качества, затем обеспечивается полный контроль процесса производства и конечный контроль качества при 2 часовых испытаниях ДГУ во всех режимах нагрузки, в том числе при 110 %.



Двигатель

Производитель / Модель	/ Doosan DP180LA
Мощность номинальная, кВт	502
Мощность максимальная, кВт	552
Количество цилиндров	10
Расположение цилиндров	V-образное
Тактность двигателя	4
Рабочий объем двигателя (л)	18,273
Система охлаждения	жидкостная
Система впуска воздуха	с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха
Тип воздушного фильтра	фильтроэлемент
Частота вращения коленвала (об/мин)	1500
Диаметр цилиндра (мм)	128
Ход поршня (мм)	142
Степень сжатия в цилиндрах	15:1
Регулятор оборотов	электронный
Напряжение бортового электрооборудования, (В) 24	
Пусковое устройство (стартер)	24/7
Зарядный генератор (А)	45
Удельный расход топлива (г/кВт*ч)	212
Тип топливного фильтра	одноразовый фильтр
Рекомендуемый тип масла	SAE 15W40, API SN-4
Тип масляного фильтра	одноразовый фильтр
Максимальный расход масла (г/ч)	525
Ёмкость масляной системы (л)	34
Вентилятор, Ø (мм), тип	915, ременной
Вид топлива	дизельное
Масса, кг	1250
Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)	1592x1389x1223
SAE (маховик / картер маховика)	1/14



Генератор

Производитель / Модель	/ Mecc Alte ECO40-1L SAE 1/14 (440 кВт)
Постоянная мощность (кВт)	440
Тип генератора	бесщёточный, синхронный
Система возбуждения	MAUX
Напряжение (В)	400/230
Частота вращения, об/мин	1500
Частота, Гц	50
Количество фаз	3
КПД, %	94.8
Шаг обмотки	2/3
Количество опорных подшипников	1
Класс защиты обмотки	IP23
Степень изоляции	H
Фактор мощности (cos φ)	0.8
Точность регулировки напряжения (± %) 0.5	
Регулятор напряжения	DER1
Масса, кг	1323
Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)	1241x685x1029



Контроллер

Производитель / Модель	/ Контроллер Lovato RGK800
Язык интерфейса контроллера	русский
Интерфейс RS-232	опция
Интерфейс RS-485 (ModBUS RTU)	да
Интерфейс USB	опция
Интерфейс CAN (J.1939)	да
Интерфейс Ethernet	опция
Выбор режима измерения	да
Класс защиты	IP65
Частота, Гц	50 / 60 / 400
Потребляемая мощность, Вт	4,8
Напряжение (В)	7 - 33
Функция задержки запуска	да
Функция задержки останова (для охлаж. двигателя)	да
Диап. вх. напр. пер. тока для 3-фаз 4-провод (В)	30 - 600
Сигнал тревоги - неудачный запуск ДГУ	да
Сигнал/останов ДГУ от датчика темп ОЖ	да
Сигнал/останов ДГУ от датчика давл масла	да
Сигнал/останов ДГУ от датчика оборотов двиг	да
Звуковой сигнал общей аварии	да
Сигнал тревоги - общее предупреждение	да
Сигнал тревоги - показатель низкого уровня топлива	да
Сигнал тревоги/останов ДГУ - Общая неисправность	да
Контроль напряжения АКБ	да
Контроль напряжения зарядного генератора	да
Индикация силы тока	да
Индикация числа оборотов двигателя	да
Частотомер	да
Счетчик часов наработки	да
Индикация температуры охлаждающей жидкости	да
Индикация давления масла	да
Индикация коэффициент мощности (cosφ)	да
Индикация напряжения аккумулятора (В)	да
Индикация активной мощности по 3ф. (кВт)	да
Индикация мощности (кВт)	да
Индикация суммарной активной мощности (кВт)	да
Индикация суммарной реактивной мощности (кВАр)	да
Счётчик выработанной электроэнергии (кВт/ч)	да
Индикация последовательности чередования фаз	да
Отключение по низкому уровню масла	да
Индикация уровня топлива в баке	да
Журнал событий	да
Останов по низкому напряжению	да
Комплектация	упаковка, крепёж, паспорт, контроллер
Масса, кг	1