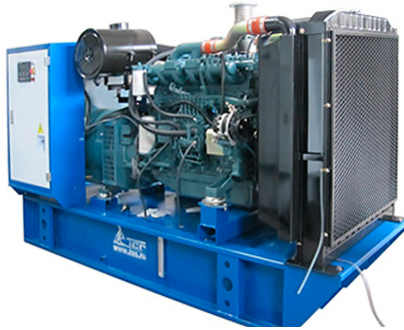


ДИЗЕЛЬНЫЙ ГЕНЕРАТОР ТСС АД-510С-Т400-1РМ17 (DP180LB)

[Карточка товара на сайте tss.ru](#)



Технические характеристики

| Серия | TSS Prof |
|--|--------------------------------|
| Мощность номинальная, кВт | 510 |
| Мощность номинальная, кВА | 637 |
| Мощность максимальная, кВт | 560 |
| Мощность максимальная, кВА | 700 |
| Коэффициент мощности | 0.8 |
| Напряжение (В) | 400/230 |
| Количество фаз | 3 |
| Частота, Гц | 50 |
| Номинальный ток (А) | 920 |
| Объем системы охлаждения (л) | 91 |
| Объем топливного бака (л) | 1050 |
| Расход топлива при 50% мощности л/ч | 71.2 |
| Расход топлива при 75% мощности л/ч | 103.8 |
| Расход топлива при 100% мощности л/ч | 136.4 |
| Автономная работа на 75% нагрузки без дозаправ (ч) | 10.1 |
| Степень автоматизации | 1 (ручной запуск) |
| Система аварийной остановки | да |
| Датчик уровня топлива | да |
| Замок горловины бака | да |
| Отключатель АКБ | да |
| Установленный аккумулятор Ah/V | 2*190/12 |
| Исполнение | Открытое |
| Уровень шума (дБ/7м) | 95 |
| Глушитель | промышленный |
| Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм) | 3550x1550x2030 |
| Масса, кг | 3115 |
| Экологический класс | Без экологического класса |
| Производитель двигателя | Doosan |
| Комплектация | руководство, гарантийный талон |
| Высота рамы (мм) | 300 |
| Напряжение бортового электрооборудования, (В) | 24 |

Артикул: 029389

Основная мощность: кВт / Резервная мощность: 560 кВт

Напряжение: 400/230 В

Двигатель: Doosan DP180LB

Генератор:

Гарантия: 36 мес.

Дизель-генераторные установки серии «TSS Doosan» оснащены двигателями производства Doosan (Южная Корея), считающиеся одними из лучших в мире по соотношению цена/качество. Дизель-генераторные установки этой серии одинаково успешно применяются как в качестве основного источника энергоснабжения, так и в качестве резервного – с автоматическим запуском при сбоях в работе основной электросети. Основные варианты применения:

- Резервное электроснабжение системы жизнеобеспечения, операционных в больницах или роддомах.
- Основное энергоснабжение бурового и насосного оборудования нефте-газовой отрасли.
- Резервное энергоснабжение при чрезвычайных ситуациях для МЧС и аварийных служб.

Основное энергоснабжение строительного оборудования **Расширенная гарантия:** На дизель-генераторные установки серии «TSS Doosan» действует расширенная гарантия: 3 года, либо 2000 моточасов наработки в зависимости от того, что наступит раньше.

Предпродажная подготовка: Все ДГУ полностью готовы к работе, укомплектованы глушителем, АКБ, залиты маслом и охлаждающей жидкостью и прошли 2-часовую обкатку.

Базовая комплектация:

- Дизельные двигатели жидкостного охлаждения, рядные и V-образные верхнеклапанные, с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха с непосредственным впрыском топлива, водовоздушным охлаждением и регулятором частоты вращения, установленным навесным оборудованием и системами обеспечения;
- Генератор TSS-SA - одноопорный, бесщеточный, синхронный, четырехполюсный с обратными диодами, с самовозбуждением и автоматическим регулятором напряжения (AVR);
- Рама с интегрированным топливным баком, оснащенным сливным краном. Устройство рамы позволяет производить тяжелые работы без дополнительных приспособлений;
- Система электропитания с аккумуляторными батареями, генератором, пусковым стартером;
- Шкаф управления с автоматическим или ручным запуском (зависит от степени автоматизации).

Преимущества двигателей Doosan:

- Высокое качество сборки, надёжность и долговечность;
- Топливная экономичность благодаря применению технологии прямого впрыска топлива и мощного топливного насос высокого давления фирмы Zexel или Bosch;
- Усовершенствованная система подачи воздуха;
- Усилены узлы двигателя, наиболее подверженные нагрузке;
- Гарантированная выходная мощность (0+3%);
- Низкий уровень выброса выхлопных газов;
- Низкий уровень шума;
- Сбалансированная конструкция, уменьшающая вибрации;
- Сменные вкладыши цилиндров для обеспечения максимальной ремонтпригодности и жизненного цикла двигателя;
- Неприхотливость, простота в эксплуатации и обслуживании;
- Низкие требования к качеству топлива и смазочных материалов;
- Программная поддержка оптимальных режимов работы двигателя.

Шкаф управления электростанцией: Шкаф управления ДГУ производства компании ТСС разрабатывается, изготавливается и программируется индивидуально для каждой станции, основываясь на пожеланиях заказчика и конкретного предназначения станции. ШУЭ представляет собой металлический шкаф с передней дверцей. Внутри шкафа на задней стенке закреплена монтажная плата, на которой установлены элементы схемы: реле, трансформаторы тока, автоматический выключатель, клеммник, блок предохранителей. На лицевой панели ШУЭ расположены:

- Замок;
- Автоматический выключатель;
- Контроллер;
- Выключатель питания контроллера;
- Кнопка аварийного останова;
- Звуковой сигнализатор.

Соответствие стандартам: Все комплектующие проходят входной контроль качества, затем обеспечивается полный контроль процесса производства и конечный контроль качества при 2 часовых испытаниях ДГУ во всех режимах нагрузки, в том числе при 110 %.



Двигатель

| | |
|---|---|
| Производитель / Модель | / Doosan DP180LB |
| Мощность номинальная, кВт | 556 |
| Мощность максимальная, кВт | 612 |
| Количество цилиндров | 10 |
| Расположение цилиндров | V-образное |
| Тактность двигателя | 4 |
| Рабочий объем двигателя (л) | 18,273 |
| Система охлаждения | жидкостная |
| Система впуска воздуха | с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха |
| Тип воздушного фильтра | фильтроэлемент |
| Частота вращения коленвала (об/мин) | 1500 |
| Диаметр цилиндра (мм) | 128 |
| Ход поршня (мм) | 142 |
| Степень сжатия в цилиндрах | 15:1 |
| Регулятор оборотов | электронный |
| Напряжение бортового электрооборудования, (В) | 24 |
| Пусковое устройство (стартер) | 24/7 |
| Зарядный генератор (А) | 45 |
| Удельный расход топлива (г/кВт*ч) | 211 |
| Тип топливного фильтра | одноразовый фильтр |
| Рекомендуемый тип масла | SAE 15W40, API SN-4 |
| Тип масляного фильтра | одноразовый фильтр |
| Максимальный расход масла (г/ч) | 582 |
| Ёмкость масляной системы (л) | 34 |
| Вентилятор, Ø (мм), тип | 915, ременной |
| Вид топлива | дизельное |
| Масса, кг | 1250 |
| Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм) | 1594x1389x1223 |
| SAE (маховик / картер маховика) | 1/14 |



Контроллер

| | |
|--|--|
| Производитель / Модель | / Контроллер Lovato RGK800 |
| Язык интерфейса контроллера | русский |
| Интерфейс RS-232 | опция |
| Интерфейс RS-485 (ModBUS RTU) | да |
| Интерфейс USB | опция |
| Интерфейс CAN (J.1939) | да |
| Интерфейс Ethernet | опция |
| Выбор режима измерения | да |
| Класс защиты | IP65 |
| Частота, Гц | 50 / 60 / 400 |
| Потребляемая мощность, Вт | 4,8 |
| Напряжение (В) | 7 - 33 |
| Функция задержки запуска | да |
| Функция задержки останова (для охлаж. двигателя) | да |
| Диап. вх. напр. пер. тока для 3-фаз 4-провод (В) | 30 - 600 |
| Сигнал тревоги - неудачный запуск ДГУ | да |
| Сигнал/останов ДГУ от датчика темп ОЖ | да |
| Сигнал/останов ДГУ от датчика давл масла | да |
| Сигнал/останов ДГУ от датчика оборотов двиг | да |
| Звуковой сигнал общей аварии | да |
| Сигнал тревоги - общее предупреждение | да |
| Сигнал тревоги - показатель низкого уровня топлива | да |
| Сигнал тревоги/останов ДГУ - Общая неисправность | да |
| Контроль напряжения АКБ | да |
| Контроль напряжения зарядного генератора | да |
| Индикация силы тока | да |
| Индикация числа оборотов двигателя | да |
| Частотомер | да |
| Счетчик часов наработки | да |
| Индикация температуры охлаждающей жидкости | да |
| Индикация давления масла | да |
| Индикация коэффициент мощности (cosφ) | да |
| Индикация напряжения аккумулятора (В) | да |
| Индикация активной мощности по 3ф. (кВт) | да |
| Индикация мощности (кВт) | да |

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ГРУППА КОМПАНИЙ ТСС»

141281, РФ, Московская обл., г. Ивантеевка, Санаторный проезд д.1, к.4а, пом.1, комн.22

Для корреспонденции: 129626, РФ, г.Москва, а/я 65

Телефон/факс: +7 (495) 258-00-20, для регионов: 8-800-250-41-44

info@tss.ru, www.tss.ru

ОГРН 1027700216565, ИНН 7702325027



| | |
|--|---------------------------------------|
| Индикация суммарной активной мощности (кВт) | да |
| Индикация суммарной реактивной мощности (кВАр) | да |
| Счётчик выработанной электроэнергии (кВт/ч) | да |
| Индикация последовательности чередования фаз | да |
| Отключение по низкому уровню масла | да |
| Индикация уровня топлива в баке | да |
| Журнал событий | да |
| Останов по низкому напряжению | да |
| Комплектация | упаковка, крепёж, паспорт, контроллер |
| Масса, кг | 1 |