

ДИЗЕЛЬНЫЙ ГЕНЕРАТОР ТСС АД-620С-Т400-1РМ17 (МЕСС ALTE)

[Карточка товара на сайте tss.ru](#)



Технические характеристики

| | |
|--|---|
| Серия | TSS Prof |
| Мощность номинальная, кВт | 620 |
| Мощность номинальная, кВА | 775 |
| Мощность максимальная, кВт | 682 |
| Мощность максимальная, кВА | 852 |
| Коэффициент мощности | 0.8 |
| Напряжение (В) | 400/230 |
| Количество фаз | 3 |
| Частота, Гц | 50 |
| Номинальный ток (А) | 1250 |
| Объем системы охлаждения (л) | 114 |
| Объем топливного бака (л) | 1050 |
| Расход топлива при 50% мощности л/ч | 99 |
| Расход топлива при 75% мощности л/ч | 137 |
| Расход топлива при 100% мощности л/ч | 183 |
| Автономная работа на 75% нагрузки без дозаправ (ч) | 8.8 |
| Степень автоматизации | 1 (ручной запуск) |
| Система аварийной остановки | да |
| Датчик уровня топлива | да |
| Замок горловины бака | да |
| Отключатель АКБ | да |
| Установленный аккумулятор Ah/V | 2*190/12 |
| Исполнение | Открытое |
| Уровень шума (дБ/7м) | 98 |
| Глушитель | промышленный |
| Габариты радиатора (раст. от пола, В, Ш, мм) | 1170 x 1395 |
| Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм) | 3452x1678x2310 |
| Масса, кг | 3464 |
| Экологический класс | Без экологического класса |
| Производитель двигателя | Doosan |
| Комплектация | Глушитель, топливный бак, АКБ, ЩУ с цифровой панелью, станция заправ. маслом и ОЖ |
| Высота рамы (мм) | 300 |
| Напряжение бортового электрооборудования, (В) | 24 |

Артикул: 031216

Основная мощность: кВт / Резервная мощность: 682 кВт

Напряжение: 400/230 В

Двигатель: Doosan DP222CA

Генератор: Месс Алте ECO43-1S SAE 0/18 (640 кВт)

Гарантия: 36 мес.

Дизельный генератор TSS Doosan 620 кВт разработан в качестве универсального энергетического решения высокой мощности и предназначен для построения систем основного или резервного энергоснабжения потребителей в самых различных отраслях. Установка строится на базе 12-цилиндрового дизельного двигателя Doosan DP222CA, специально разработанного для производства дизельных электростанций. Двигатель производится в Южной Корее, оборудован системой подачи топлива Common Rail и имеет V-образное расположение цилиндров. Вторым важным компонентом установки является синхронный бесщёточный генератор Месс Алте ECO43-1S, обеспечивающий высокое качество и стабильность характеристик производимого электрического тока.

Итальянская марка Месс Алте хорошо знакома специалистам в энергетической отрасли, альтернаторы этой фирмы поставляются в составе ДГУ лучшим мировым брендов. Дизель генератор Doosan 620 кВт (производится на базе двигателя Doosan) управляется контроллером Lovato RGK800, который обладает широкими возможностями в плане настроек и контроля параметров работы установки. По желанию заказчика ДГУ может быть оснащена уже успешно зарекомендовавшим контроллером управления ДГУ Smartgen HGM-6120. Основные варианты применения: • Резервное электроснабжение системы жизнеобеспечения, операционных в больницах или роддомах. • Основное энергоснабжение бурового и насосного оборудования нефте-газовой отрасли. • Резервное энергоснабжение при чрезвычайных ситуациях для МЧС и аварийных служб. • Основное энергоснабжение строительного оборудования **Расширенная гарантия:** На дизель-генераторные установки серии «TSS Doosan» действует расширенная гарантия: 3 года, либо 2000 моточасов наработки в зависимости от того, что наступит раньше.

Предпродажная подготовка: Все ДГУ полностью готовы к работе, укомплектованы глушителем, АКБ, залиты маслом и охлаждающей жидкостью и прошли 2-часовую обкатку. **Базовая комплектация:** • Дизельные двигатели жидкостного охлаждения, рядные и V-образные верхнеклапанные, с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха с непосредственным впрыском топлива, водовоздушным охлаждением и регулятором частоты вращения, установленным навесным оборудованием и системами обеспечения; • Генератор Месс Алте - одноопорный, бесщёточный, синхронный, четырехполюсный с обратными диодами, с самовозбуждением и автоматическим регулятором напряжения (AVR); • Рама с интегрированным топливным баком, оснащенным сливным краном. Устройство рамы позволяет производить такелажные работы без дополнительных приспособлений; • Система электропитания с аккумуляторными батареями, генератором, пусковым стартером; • Шкаф управления с автоматическим или ручным запуском (зависит от степени автоматизации).

Преимущества двигателей Doosan: • Высокое качество сборки, надёжность и долговечность; • Топливная экономичность благодаря применению технологии Common Rail • Усовершенствованная система подачи воздуха; • Усилены узлы двигателя, наиболее подверженные нагрузке; • Гарантированная выходная мощность (0+3%); • Низкий уровень выброса выхлопных газов; • Низкий уровень шума; • Сбалансированная конструкция, уменьшающая вибрации; • Сменные вкладыши цилиндров для обеспечения максимальной ремонтпригодности и жизненного цикла двигателя; • Неприхотливость, простота в эксплуатации и обслуживании; • Низкие требования к качеству топлива и смазочных материалов; • Программная поддержка оптимальных режимов работы двигателя. **Шкаф управления электростанцией:** Шкаф управления ДГУ производства компании ТСС разрабатывается, изготавливается и программируется индивидуально для каждой станции, основываясь на пожеланиях заказчика и конкретного предназначения станции. ШУЭ представляет собой металлический шкаф с передней дверцей. Внутри шкафа на задней стенке закреплена монтажная плата, на которой установлены элементы схемы: реле, трансформаторы тока, автоматический выключатель, клеммник, блок предохранителей. На лицевой панели ШУЭ расположены: • Замок; • Автоматический выключатель; • Контроллер; • Выключатель питания контроллера; • Кнопка аварийного останова; • Звуковой сигнализатор. **Соответствие стандартам:** Все комплектующие проходят входной контроль качества, затем обеспечивается полный контроль процесса производства и конечный контроль качества при 2 часовых испытаниях ДГУ во всех режимах нагрузки, в том числе при 110 %.



Двигатель

| | |
|---|---|
| Производитель / Модель | / Doosan DP222CA |
| Мощность номинальная, кВт | 663 |
| Мощность максимальная, кВт | 727 |
| Количество цилиндров | 12 |
| Расположение цилиндров | V-образное |
| Тактность двигателя | 4 |
| Рабочий объем двигателя (л) | 21,927 |
| Система охлаждения | жидкостная |
| Система впуска воздуха | с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха |
| Тип воздушного фильтра | фильтроэлемент |
| Частота вращения коленвала (об/мин) | 1500 |
| Диаметр цилиндра (мм) | 128 |
| Ход поршня (мм) | 142 |
| Степень сжатия в цилиндрах | 14,6:1 |
| Регулятор оборотов | ECU |
| Напряжение бортового электрооборудования, (В) | 24 |
| Пусковое устройство (стартер) | 24/7 |
| Зарядный генератор (А) | 45 |
| Тип топливного фильтра | одноразовый фильтр |
| Рекомендуемый тип масла | SAE 15W40, API CH-4 |
| Тип масляного фильтра | одноразовый фильтр |
| Максимальный расход масла (г/ч) | 688 |
| Ёмкость масляной системы (л) | 40 |
| Вид топлива | дизельное |
| Масса, кг | 1676 |
| Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм) | 1738x1389x1258 |
| SAE (маховик / картер маховика) | 0/18 |



Генератор

| | |
|---|---|
| Производитель / Модель | / Mecc Alte ECO43-1S SAE 0/18 (640 кВт) |
| Постоянная мощность (кВт) | 640 |
| Тип генератора | бесщёточный, синхронный |
| Система возбуждения | MAUX |
| Напряжение (В) | 400/230 |
| Частота вращения, об/мин | 1500 |
| Частота, Гц | 50 |
| Количество фаз | 3 |
| КПД, % | 95.1 |
| Шаг обмотки | 2/3 |
| Количество опорных подшипников | 1 |
| Класс защиты обмотки | IP23 |
| Степень изоляции | H |
| Фактор мощности (cos φ) | 0.8 |
| Точность регулировки напряжения (± %) 0.5 | |
| Регулятор напряжения | DER1 |
| Масса, кг | 1870 |
| Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм) | 1365x806x1242.5 |



Контроллер

| | |
|--|--|
| Производитель / Модель | / Контроллер Lovato RGK800 |
| Язык интерфейса контроллера | русский |
| Интерфейс RS-232 | опция |
| Интерфейс RS-485 (ModBUS RTU) | да |
| Интерфейс USB | опция |
| Интерфейс CAN (J.1939) | да |
| Интерфейс Ethernet | опция |
| Выбор режима измерения | да |
| Класс защиты | IP65 |
| Частота, Гц | 50 / 60 / 400 |
| Потребляемая мощность, Вт | 4,8 |
| Напряжение (В) | 7 - 33 |
| Функция задержки запуска | да |
| Функция задержки останова (для охлаж. двигателя) | да |
| Диап. вх. напр. пер. тока для 3-фаз 4-провод (В) | 30 - 600 |
| Сигнал тревоги - неудачный запуск ДГУ | да |
| Сигнал/останов ДГУ от датчика темп ОЖ | да |
| Сигнал/останов ДГУ от датчика давл масла | да |
| Сигнал/останов ДГУ от датчика оборотов двиг | да |
| Звуковой сигнал общей аварии | да |
| Сигнал тревоги - общее предупреждение | да |
| Сигнал тревоги - показатель низкого уровня топлива | да |
| Сигнал тревоги/останов ДГУ - Общая неисправность | да |
| Контроль напряжения АКБ | да |
| Контроль напряжения зарядного генератора | да |
| Индикация силы тока | да |
| Индикация числа оборотов двигателя | да |
| Частотомер | да |
| Счетчик часов наработки | да |
| Индикация температуры охлаждающей жидкости | да |
| Индикация давления масла | да |
| Индикация коэффициент мощности (cosφ) | да |
| Индикация напряжения аккумулятора (В) | да |
| Индикация активной мощности по 3ф. (кВт) | да |
| Индикация мощности (кВт) | да |
| Индикация суммарной активной мощности (кВт) | да |
| Индикация суммарной реактивной мощности (кВАр) | да |
| Счётчик выработанной электроэнергии (кВт/ч) | да |
| Индикация последовательности чередования фаз | да |
| Отключение по низкому уровню масла | да |
| Индикация уровня топлива в баке | да |
| Журнал событий | да |
| Останов по низкому напряжению | да |
| Комплектация | упаковка, крепёж, паспорт, контроллер |
| Масса, кг | 1 |