

SKAT®

Руководство по эксплуатации и обслуживанию бензиновых мотопомп



МПБ-140 2Т

МПБ-250 2Т

МПБ-140

МПБ-250

МПБ-600

МПБ-1000

МПБ-1250С

МПБ-1300

МПБ-1600

МПБ-1750С

МПБ-2000

МПБ-2500

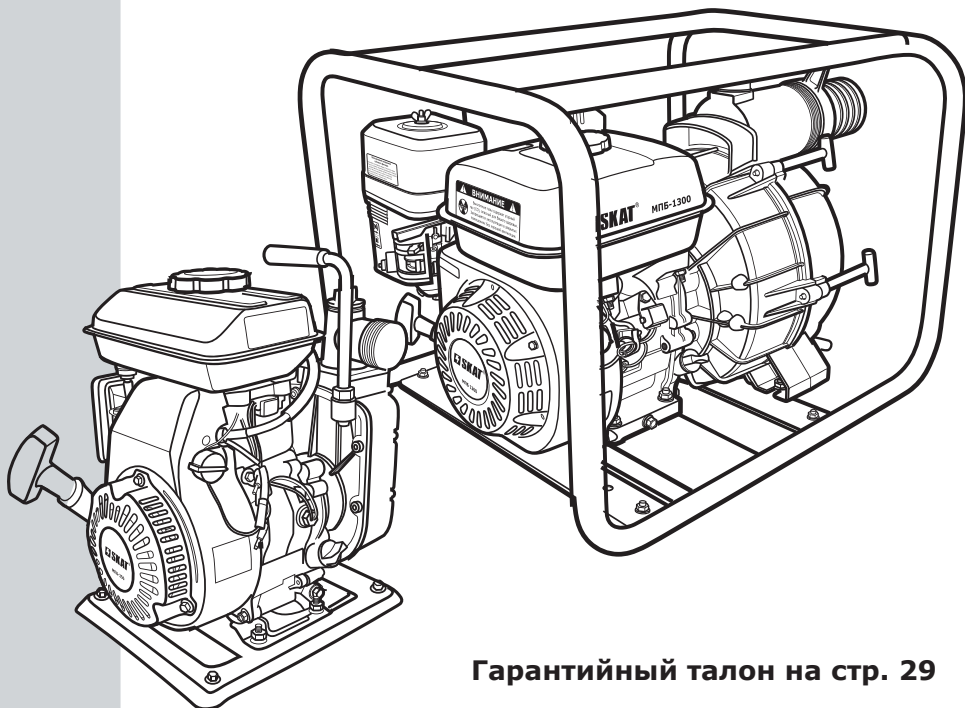
ГАРАНТИЯ

24

месяца

на все модели

Смотрите стр. 27



Гарантийный талон на стр. 29

Данное руководство является необходимой частью сопроводительной технической документации. Для обеспечения безотказной работы мотопомпы необходимо перед вводом в эксплуатацию внимательно ознакомиться с настоящим Руководством, точно соблюдать правила техники безопасности, эксплуатации и обслуживания мотопомпы.



Перед эксплуатацией мотопомпы ВНИМАТЕЛЬНО ознакомьтесь с настоящим Руководством. Невыполнение требований Руководства может привести к серьезным травмам.

Содержание

1. Общий вид и элементы управления	5
2. Основные технические характеристики	6
3. Основные меры предосторожности	8
4. Краткое описание конструкции	9
5. Подготовка мотопомпы к работе	9
5.1 Приготовление топливной смеси для мотопомп с двухтактным двигателем МПБ-140 2Т, МПБ-250 2Т	9
5.2 Выбор моторного масла	10
5.3 Заполнение системы смазки и контроль уровня масла в картере	11
5.4 Заполнение топливного бака для 4-х тактных двигателей мотопомп.	12
5.5 Установка заборного и выпускного рукавов	12
5.6 Заполнение насоса водой	14
6. Запуск мотопомпы	14
6.1 Основные правила безопасности	17
6.2 Остановка мотопомпы	17
6.3 Рекомендации по выбору модели мотопомпы	18
7. Техническое обслуживание	20
7.1 Проверка и замена масла	20
7.2 Удаление грязи с двигателя	21
7.3 Обслуживание свечи зажигания	21
7.4 Очистка и замена воздушного фильтра	22
7.5 Слив топлива и очистка отстойника топливного крана	23
7.6 Очистка фильтра топливного бака	23
7.7 Карбюратор	24
7.8 Таблица регламентных работ	24
7.9 Возможные неисправности и их устранение	25
8. Хранение	26
8.1 Топливная система	26
8.2 Масло	26
8.3 Смазка зеркала цилиндра	26
8.4 Слив воды из насосной части	26
9. Гарантия	27
9.1 Гарантийные условия	27
9.2 Негарантийные случаи	27
10. Гарантийный талон	29
11. В случае обнаружения неисправности	30
12. Отметки о проведенных регламентных работах (заполняется владельцем)	30

Уважаемый Покупатель!

Благодарим Вас за выбор бензиновой мотопомпы СКАТ®. Данное изделие разработано на основе современных технологий, сертифицировано согласно ГОСТ 28708–2001, ГОСТ 12.1.003–83, ГОСТ 12.1.012–2004, ГОСТ Р 52743–2007.

В качестве основного силового агрегата на мотопомпах установлены надежные одноцилиндровые бензиновые двигатели с верхним расположением клапанов (OHV). Они очень надежны, долговечны и экономичны, отличаются большим моторесурсом и менее шумны, чем другие типы двигателей.

Мотопомпа предназначена для подачи и перекачивания воды. Характеризуются обширной областью применения: ирригация, строительство, сельское и садовое хозяйство, осушение водоемов, бассейнов, колодцев и других затопленных объектов.

Рекомендованное время бесперебойной работы мотопомпы — до 8 часов в сутки.

Гарантийный срок составляет 12 месяцев со дня продажи. Информацию о расширенной гарантии смотрите на стр. 27.

Безотказная работа мотопомпы гарантируется при соблюдении следующих базовых условий:

- высота над уровнем моря не более 2000 м;
- температура перекачиваемой воды – от +1°C до +45°C;
- запыленность воздуха не более 10 мг/м³;
- температура окружающего воздуха – от 0°C до +40°C.

ВНИМАНИЕ! Перед эксплуатацией мотопомпы ВНИМАТЕЛЬНО ознакомьтесь с данным Руководством. Невыполнение требований руководства может привести к серьезным травмам.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ МОТОПОМПЫ КАК СТАЦИОНАРНЫЕ НАСОСНЫЕ СТАНЦИИ.



1.Общий вид и элементы управления

Мотопомпы на двухтактном двигателе МПБ-140 2Т, МПБ-250 2Т

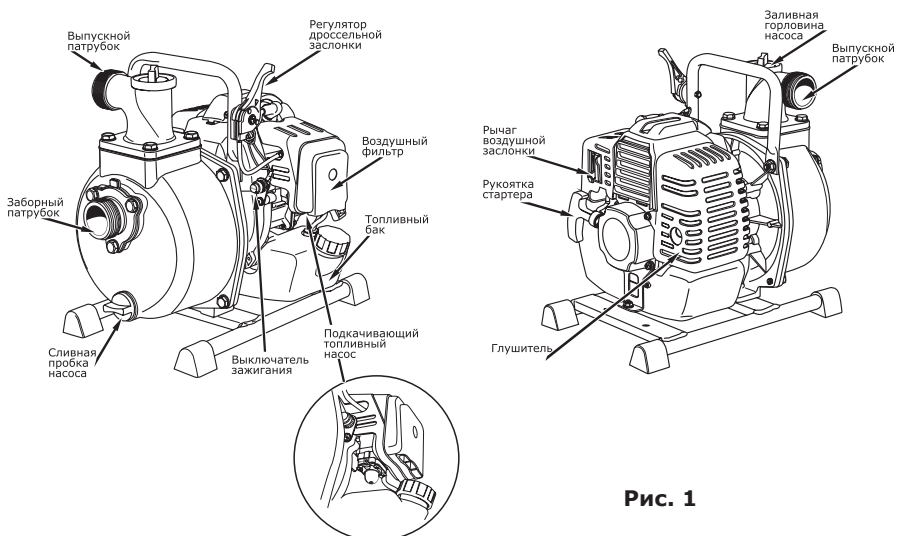


Рис. 1

Мотопомпы на четырехтактном двигателе МПБ-140, МПБ-250, МПБ-600, МПБ-1000, МПБ-1300, МПБ-1600, МПБ-2500, МПБ-1250С, МПБ-1750С, МПБ-2000

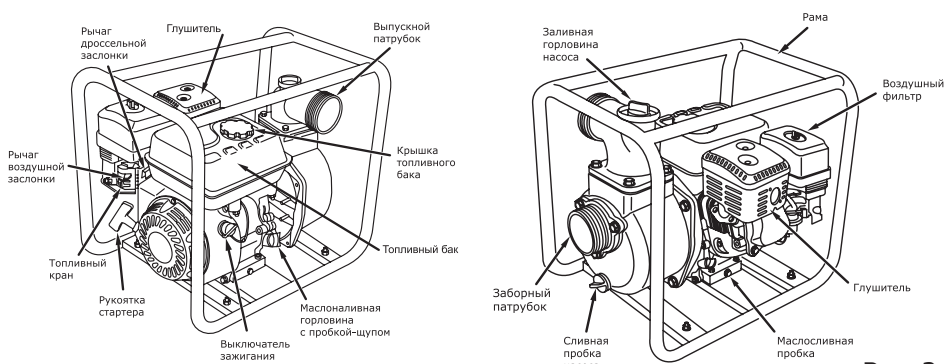


Рис. 2

2. Основные технические характеристики

	Мотопомпы для чистой воды								
	МПБ-140 (2Т)	МПБ-250 (2Т)	МПБ-140	МПБ-250	МПБ-600	МПБ-1000	МПБ-1600	МПБ-2500	
Вид топлива	Бензин АИ-92/АИ-95								
Рабочий объем двигателя	32,6	41,5	97	97	196	196	270	420	
Мощность двигателя, Вт	900	1250	1200	1200	4000	4000	5600	7500	
Число оборотов двигателя, об/мин	6500	6500	3600	3600	3600	3600	3600	3600	
Максимальная производительность, л/мин	140	250	140	250	600	1000	1600	2500	
Максимальная высота подъема воды, м	30	35	20	22	25	26	30	20	
Максимальная глубина всасывания, м	8	8	6	6	8	8	8	7	
Диаметр заборный/выпускной, мм	25/25	40/40	25/25	40/40	50/50	80/80	100/100	150/150	
Емкость топливного бака, л	0,75	1,2	1,4	1,4	3,6	3,6	6,5	6,5	
Расход топлива, л/ч	0,6	0,8	0,7	0,7	1,5	1,5	1,6	3,5	
Емкость масляного картера, л	—	—	0,4	0,4	0,6	0,6	1,1	1,1	
Габаритные размеры, мм	Д	365	365	370	350	505	525	712	820
	Ш	270	270	320	300	420	420	555	620
	В	370	370	415	375	445	485	590	675
Масса, кг	7,5	9,5	11	12	24,5	26	44	69,3	
Система запуска	ручная	ручная	ручная	ручная	ручная	ручная	ручная	ручная	
Максимальный размер пропускаемых частиц, мм	6	6	6	6	8	8	8	16	

Комплект поставки: мотопомпа в сборе, уплотнительная шайба (2 шт.), соединительный патрубок (2 шт.), зажимное кольцо (2 шт.), хомут (3 шт.), заборный фильтр, свечной ключ, руководство по эксплуатации.

	Мотопомпы для загрязненной воды				
	МПБ-1250С	МПБ-1300	МПБ-1750С	МПБ-2000	
Вид топлива	Бензин АИ-92/АИ-95				
Рабочий объем двигателя	270	212	389	389	
Мощность двигателя, Вт	6000	4300	6800	6800	
Число оборотов двигателя, об/мин	3600	3600	3600	3600	
Максимальная производительность, л/мин	1250	1300	1750	2000	
Максимальная высота подъема, м	25	26	26	26	
Максимальная глубина всасывания, м	7	8	7	8	
Диаметр заборный/выпускной, мм	80/80	80/80	100/100	100/100	
Емкость топливного бака, л	6,5	3,6	6,5	6,7	
Расход топлива, л/ч	1,5	1,5	2,3	2,7	
Емкость масляного картера, л	1,0	0,6	1,1		
Габаритные размеры, мм	Д	760	580	625	712
	Ш	515	460	454	555
	В	565	520	575	590
Масса, кг	63	38	76	70	
Система запуска	ручная	ручная	ручная	ручная	
Максимальный размер пропускаемых частиц, мм	27	25	28	40	

ВНИМАНИЕ! Производитель сохраняет за собой право на изменение комплектации, внесение изменений в технические характеристики продукции вследствие ее постоянного совершенствования.



3. Основные меры предосторожности

✓ **Избегайте отравляющего действия угарного газа.** Выхлопные газы двигателя мотопомпы содержат угарный газ (СО), вредный для организма человека. Выхлоп угарного газа может вызвать головные боли, головокружения, тошноту и даже смерть. СО — это бесцветный без запаха газ, который может присутствовать в рабочем помещении, даже если он не виден или не воспринимается по запаху. Если Вы испытываете указанные симптомы действия СО, немедленно покиньте помещение, отдышитесь на свежем воздухе и обратитесь за медицинской помощью.

Во избежание воздействия угарного газа на Ваш организм выполняйте следующие меры предосторожности:

- Не запускайте мотопомпу в плохо вентилируемых помещениях (склады, гаражи, подвалы, крытые автостоянки, жилые помещения, котлованы). Даже при использовании шланга для отвода выхлопных газов ядовитые газы, выходящие из двигателя, могут попадать в окружающее пространство, поэтому необходимо следить за обеспечением достаточной вентиляции.

- Не запускайте мотопомпу в местах, где выхлопные газы могут проникнуть в здания через открытые окна и двери.

✓ **Не храните мотопомпу с заправленным топливным баком** внутри помещений с потенциальным источником тепла или огня (котельная, бойлерная, сушилка, любые нагревательные приборы, электрические моторы и так далее).

✓ **Не заливайте топливо в топливный бак во время работы мотопомпы.** Всегда давайте двигателю остыть в течение 5 минут перед заправкой топливного бака.

✓ **Не заполняйте топливный бак в закрытом помещении.**

✓ **Топливо не должно попадать на землю.** При заправке топливом необходимо применять подходящее заправочное приспособление (воронку).

✓ **Не курите во время заправки топливного бака мотопомпы.**

✓ **Для хранения топлива используйте стандартные (металлические) герметичные канистры.** Не используйте пластиковые канистры, так как статическое электричество, которое имеет свойство накапливаться в пластике, может вызвать искру.

✓ **Не эксплуатируйте мотопомпу вблизи легковоспламеняемых материалов и предметов** (сено, скошенная трава, ветошь, любые виды горюче-смазочных материалов и т. д.).

✓ **Избегайте прикосновения к горячим частям двигателя!** Глушитель и другие части мотопомпы сильно нагреваются в течение работы и остаются горячими после остановки двигателя некоторое время. Для предотвращения серьезных ожогов избегайте прикосновения к горячим частям мотопомпы!

✓ **Не изменяйте конструкцию мотопомпы.** Для предотвращения преждевременного выхода из строя не проводите изменения в конструкции мотопомпы.

✓ **Не эксплуатируйте мотопомпу со снятым воздушным фильтром или снятой крышкой воздушного фильтра.**

✓ **Обеспечивайте защиту органов слуха.** Несмотря на то, что ежедневное среднее значение шумов менее 80 дБ не представляет угрозы для здоровья людей, в случае длительного пребывания в непосредственной близости с мотопомпой необходимо пользоваться средствами защиты органов слуха (наушники, беруши).

✓ **Транспортировка.** Не перевозите мотопомпу с топливом в топливном баке. Пары топлива или пролитое топливо могут воспламениться.

✓ **Хранение.** Для защиты узлов и деталей от коррозии храните мотопомпу в сухом, проветриваемом помещении, в штатном (как во время работы) положении. Слейте воду из помпы, заборного и выпускного рукавов.

При подготовке мотопомпы к длительному хранению (более 30 дней) проведите необходимые работы, описанные в данном руководстве (п.8).

✓ **Защита окружающей среды.** Не загрязняйте окружающую среду! Не допускайте утечек топлива и масла. Не сливайте масло и топливо на землю или в канализационные системы.

✓ **Не допускайте пережима выпускного рукава** — это может привести к повреждению насоса.

✓ **Слейте воду после использования!** При низких температурах вода внутри насоса может замерзнуть и вызвать повреждения мотопомпы.

4. Краткое описание конструкции

Мотопомпа состоит из бензинового двигателя внутреннего сгорания с воздушным охлаждением и центробежного насоса, предназначенного для подачи и перекачивания воды. Для уменьшения вибраций блок двигатель-насос установлен в раме мотопомпы на виброгасящих подушках.

Практичные и долговечные одноцилиндровые четырехтактные двигатели с воздушным охлаждением и верхним располо-

жением клапанов (OHV), произведенные по технологии HONDA (серия GX), отличаются низким расходом топлива, большим сроком службы, низким уровнем вибрации и шума при работе и малым требуемым объемом технического обслуживания.

На моделях МПБ-140 2Т, МПБ-250 2Т установлен поршневой двухтактный двигатель внутреннего сгорания с воздушным охлаждением и центробежный насос.

5. Подготовка мотопомпы к работе

Перед первым запуском двигателя мотопомпы внимательно изучите общие рекомендации по техническому обслуживанию данного Руководства!

ВНИМАНИЕ! Мотопомпа поставляется без масла в масляной системе.



5.1 Приготовление топливной смеси для мотопомп с двухтактным двигателем МПБ-140 2Т, МПБ-250 2Т

ВНИМАНИЕ! В данной модели мотопомпы (двухтактный двигатель) в качестве топливной смеси используется смесь неэтилированного бензина марок АИ-92, АИ-95 и моторного масла для двухтактных двигателей в пропорции 50 к 1 (что соответствует 20 мл масла на 1 литр бензина). Использование бензина без добавления масла приведет к немедленному выходу из строя двигателя мотопомпы и отказу от всех гарантийных обязательств.



Для приготовления топливной смеси используйте качественное масло для двухтактных двигателей с воздушным охлаждением, соответствующее требованиям API TC, JASO FC или ISO EGC (например, ESSO 2T Special или Shell Super 2TX Two-Stroke Oil)

Топливная смесь = 1 л бензина + 20 мл масла

ВНИМАНИЕ! Наиболее часто возникающие неисправности и нечеткая работа двигателя связаны с использованием топливной смеси. Запрещается применять в двигателе топливные смеси с использованием моторного масла, предназначенного для четырехтактных двигателей или двухтактных двигателей с водяным охлаждением.

Применение неподходящих видов масел может привести к перебоям в работе свечи зажигания, повышенному загрязнению выходного патрубка и залеганию поршневых колец.

Всегда покупайте масло у официальных дилеров известных мировых производителей, чтобы избежать приобретения некачественной продукции!



Приготовление топливной смеси производится в следующем порядке:

- подготовьте необходимое количество масла и бензина;
- налейте небольшое количество бензина в чистую подходящую емкость;
- налейте в емкость с бензином приготовленное масло, закройте емкость и хорошо перемешайте путем встряхивания;
- налейте в емкость оставшийся бензин и снова перемешайте путем встряхивания не менее одной минуты;
- нанесите соответствующую надпись на наружную часть канистры для того, чтобы случайно не перепутать с другими жидкостями.

ВНИМАНИЕ! Подготовленная топливная смесь, которая не была использована в течение 30-ти и более суток, может вызвать засорение карбюратора и нестабильную работу двигателя.



ВНИМАНИЕ! Готовить топливную смесь и хранить топливо следует только в герметичных металлических стандартных канистрах. Не используйте пластиковые канистры, способные накапливать статическое электричество.

5.2 Выбор моторного масла

Внимательно отнеситесь к подбору масла!

Более половины случаев ремонта мотопомп связаны с использованием некачественных или неподходящих видов масел.

Для четырехтактных двигателей, установленных на мотопомпах, рекомендуется масло с маркировкой по API / ГОСТ 17479.1-85 — SF и выше / В и выше, по SAE / ГОСТ 17479.1-85 (смотрите таблицу)

Температура окружающей среды	Рекомендованная марка масла
выше 0 °C	SAE 30, или: SAE 10W30; SAE 15W30; / 10 – 12 или 4з/10; 5з/10 - 5з/12;
-18 °C – 0 °C	SAE 5W30 / 3з/10
ниже -18 °C	SAE 0W30.

ВНИМАНИЕ! Чаше проверяйте уровень масла в картере двигателя!

Основа масла может быть минеральная или синтетическая. Всегда покупайте масло у официальных дилеров известных мировых производителей, чтобы избежать приобретения некачественной подделки!

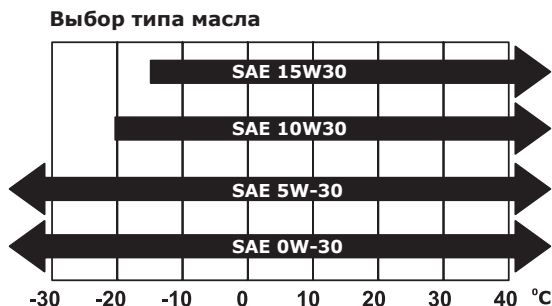


Рис. 3

5.3 Заполнение системы смазки и контроль уровня масла в картере

ВНИМАНИЕ! Контроль уровня масла в картере необходимо проводить перед каждым пуском и через каждые 5 часов работы мотопомпы. Уровень масла должен находиться между минимальной («L») и максимальной («H») отметками на масляном щупе.



Заполнение масляного картера и контроль уровня масла в нем производится в следующем порядке:

- расположите мотопомпу на ровной горизонтальной поверхности;
- выверните пробку-щуп из маслоналивной горловины и протрите ее чистой ветошью;
- через маслоналивную горловину залейте масло в картер двигателя;
- заверните до конца пробку-щуп в маслоналивную горловину;
- выверните пробку-щуп из маслоналивной горловины и проконтролируйте уровень масла в картере. Уровень масла должен находиться между минимальной («L») и максимальной («H») отметками на масляном щупе;
- долейте при необходимости масло в картер двигателя;
- надежно заверните пробку-щуп в маслоналивную горловину.

Проверка уровня масла

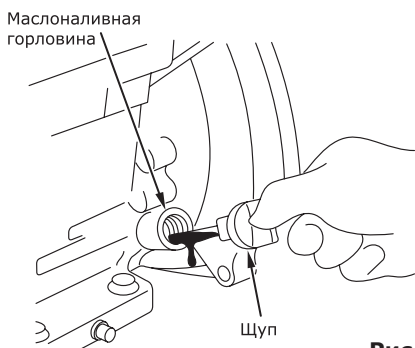


Рис. 4

Заливка, замена масла

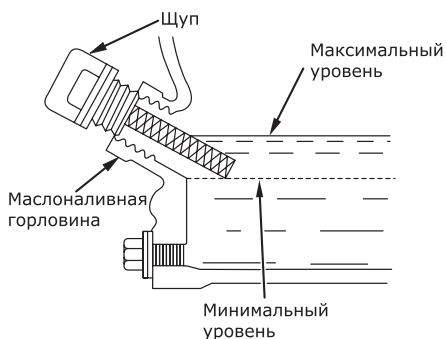


Рис. 5

ВНИМАНИЕ! Двигатель мотопомпы оснащен дополнительным выключателем пониженного уровня масла, который подсоединен к поплавковому датчику, расположенному в картере двигателя. При снижении уровня масла в картере двигателя ниже допустимого уровня поплавковый датчик размыкает цепь подачи тока на свечу зажигания, и двигатель останавливается. До следующего запуска двигателя масло должно быть добавлено в картер двигателя до нормального уровня.



5.4 Заполнение топливного бака для 4-х тактных двигателей мотопомп.

Проверьте уровень топлива на указателе уровня топлива (рис. 6). При необходимости долейте в бак чистое свежее топливо. Не используйте топливо, которое хранилось более 2 месяцев. В качестве то-

плива используйте автомобильный неэтилированный бензин марок АИ92, АИ95. Не переполняйте топливный бак, оставляйте место в баке для расширения топлива при его нагреве (рис. 7).

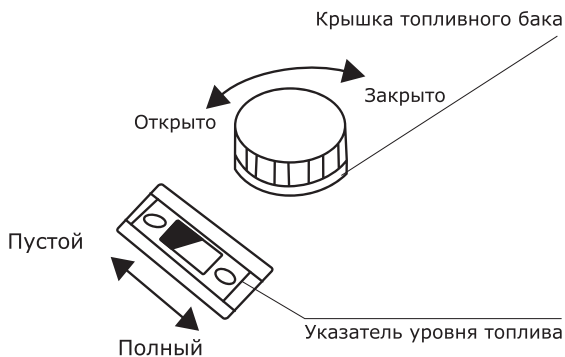


Рис. 6

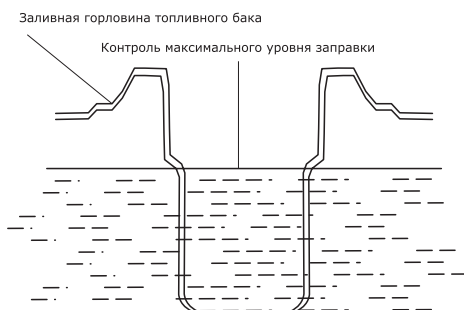


Рис. 7

5.5 Установка заборного и выпускного рукавов

Установка заборного рукава производится в следующем порядке:

- установите на заборный патрубок мотопомпы соединительный патрубок коннектора, убедившись, что уплотнительная шайба находится на месте;
- подсоедините заборный рукав к патрубку при помощи зажимного кольца и хомута;
- подсоедините заборный сетчатый фильтр к заборному рукаву при помощи хомута (рис. 8).

Установка заборного рукава

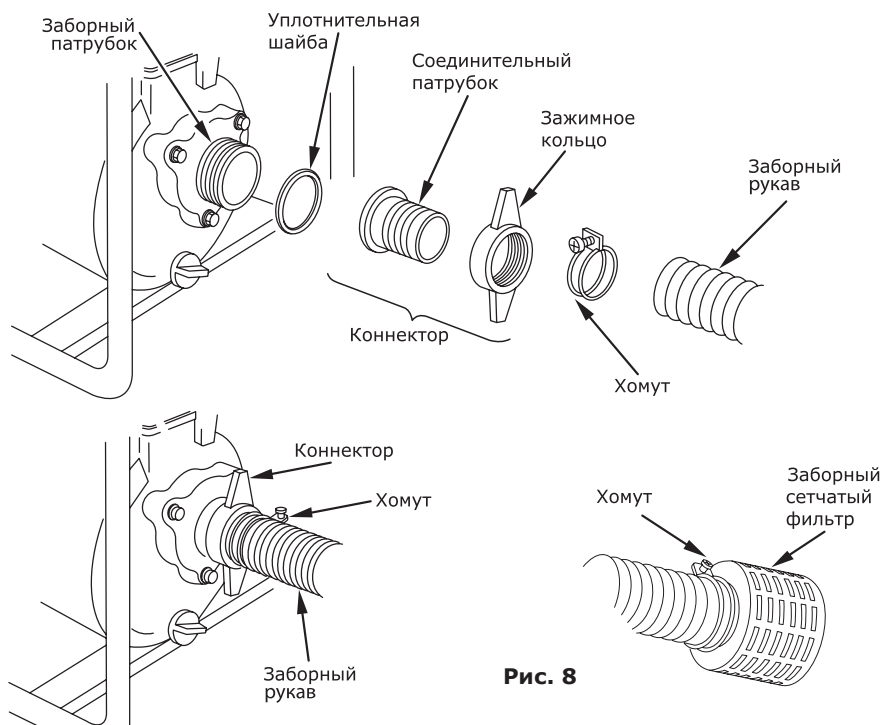


Рис. 8

Установка выпускного рукава производится в следующем порядке:

- установите на выпускной патрубок мотопомпы соединительный патрубок коннектора, убедившись в том, что уплотнительная шайба находится на месте;
- подсоедините выпускной рукав к патрубку при помощи зажимного кольца и хомута (рис.9).

Установка выпускного рукава

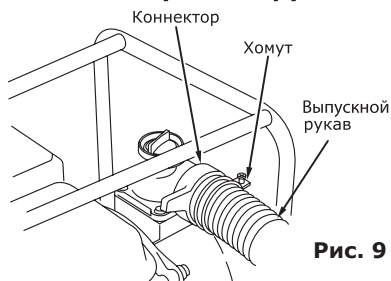


Рис. 9

ВНИМАНИЕ! Не рекомендуется использовать рукава меньшего или большего диаметра, чем диаметр впускного и выпускного патрубка!
Используйте только армированный заборный рукав!



Рекомендуемый диаметр рукава, мм

МПБ-140, МПБ-140 2Т	МПБ-250, МПБ-250 2Т	МПБ-600	МПБ-1000, МПБ-1250С, МПБ-1300	МПБ-1600, МПБ-1750С, МПБ-2000,	МПБ-2500
25	40	50	80	100	150

5.6 Заполнение насоса водой

Заполнение насосной части водой производится в следующем порядке:

- отверните пробку заливной горловины насоса;
- заполните насос водой до края горловины (рис.10).
- завернуть пробку

Заполнение насоса водой

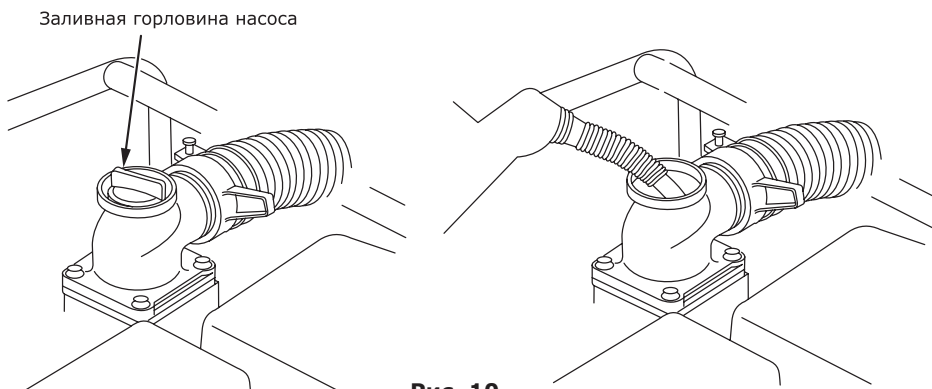


Рис. 10

После заполнения насоса водой произведите запуск мотопомпы согласно пункта 6 данного руководства.

6. Запуск мотопомпы

ВНИМАНИЕ! ЗАПУСК МОТОПОМПЫ БЕЗ ЗАПОЛНЕНИЯ НАСОСА ВОДОЙ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ВЫХОДУ ИЗ СТРОЯ САЛЬНИКА (ТОРЦЕВОГО УПЛОТНЕНИЯ), ЧТО РАССМАТРИВАЕТСЯ КАК НЕГАРАНТИЙНЫЙ СЛУЧАЙ.



ВНИМАНИЕ! Во избежание повреждения системы пуска и механизмов двигателя запрещается производить запуск мотопомпы при работающем двигателе, а также без полностью собранного или неустановленного воздушного фильтра. В период первых 20-ти часов работы двигатель мотопомпы проходит обкатку, после обкатки двигателя моторное масло необходимо заменить.

Общие сведения и рекомендации.

Мотопомпа должна быть установлена на ровной горизонтальной поверхности. Для защиты мотопомпы от воздействия прямых солнечных лучей, дождя и т.п. оборудуйте навес, не нарушающий свободную циркуляцию воздуха.

Запуск мотопомпы осуществляется в следующей последовательности:

- Произведите внешний осмотр мотопомпы. При наличии каких-либо явных повреждений не приступайте к работе до момента устранения неисправностей, проверьте уровень масла в картере двигателя. При необходимости долейте масло до необходимого уровня согласно рекомендациям, приведенным в пункте 5.3 «Заполнение системы смазки и контроль уровня масла в картере» настоящего Руководства.

- Проверьте уровень топлива. При необходимости долейте чистое свежее топливо согласно рекомендациям, приведенным в пункте 5.4 «Заполнение топливного бака» настоящего руководства. Для двухтактных МПБ-140 2Т, МПБ-250 2Т заливается топливная смесь, приготовление которой описано в п. 5.1.

- Установите заборный и выпускной рукава (пункт 5.5).

- Заполните насос водой (пункт 5.6).

- Поверните топливный кран в положение «Открыто» (рис. 11), для двухтактных МПБ-140 2Т, МПБ-250 2Т необходимо подкачать топливо подкачивающим насосом (рис. 12).

- Переведите рычаг привода воздушной заслонки (рис. 13), для МПБ-140 2Т, МПБ-250 2Т рис. 14, в следующее положение:

- 1) «Закрыто», если двигатель холодный, температура воздуха низкая;

- 2) «Открыто» при запуске горячего двигателя;

- 3) откройте заслонку наполовину, если температура воздуха высока, или двигатель не успел остыть.

- Переведите рычаг дроссельной заслонки на 1/3 хода в сторону положения «МАКС» (рис. 15), для МПБ-140 2Т, МПБ-250 2Т (рис 16).

- Установите выключатель зажигания в положение «ВКЛ» (рис. 17). В МПБ-140 2Т, МПБ-250 2Т переключатель отсутствует.

- Запустите двигатель. Будьте внимательны! При вытягивании шнура стартера шнур может создавать отдачу. Возьмитесь за ручку шнура стартера. Медленно потяните шнур до возникновения сопротивления со стороны двигателя. Не допуская возврата ручки обратно, продолжайте быстро тянуть ручку на полный взмах руки. Медленно (с натягом шнура) верните ручку в начальное положение (рис. 18). Резкое отпускание ручки шнура стартера приводит к его механическому повреждению, что рассматривается как негарантийный случай.

Процесс пуска не должен продолжаться непрерывно более 15-20 секунд. Между отдельными попытками пуска необходимо выдерживать паузу в течение 1 минуты. Непрерывный пуск приводит к механическому повреждению стартера, что рассматривается как негарантийный случай.

- По мере прогрева двигателя постепенно переводите рычаг воздушной заслонки в положение «Открыто».

- После прогрева двигателя установите рычаг дроссельной заслонки в положение «МАКС» для заполнения рукавов. Число оборотов двигателя и соответственно производительность мотопомпы регулируется изменением положения рычага дроссельной заслонки (рис. 15; 16).

ВНИМАНИЕ! Запуск мотопомпы без заполнения насоса водой может привести к выходу из строя сальника (торцевого уплотнения), что рассматривается как негарантийный случай.



Топливный кран четырехтактных мотопомп

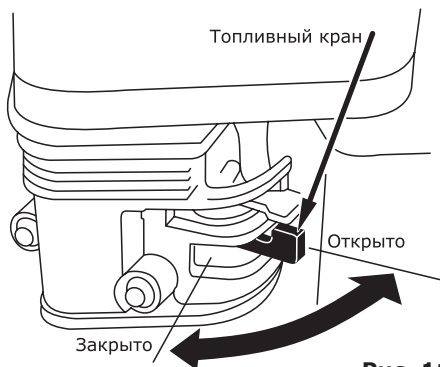


Рис. 11

Ручной подкачивающий насос МПБ-140 2Т, МПБ-250 2Т

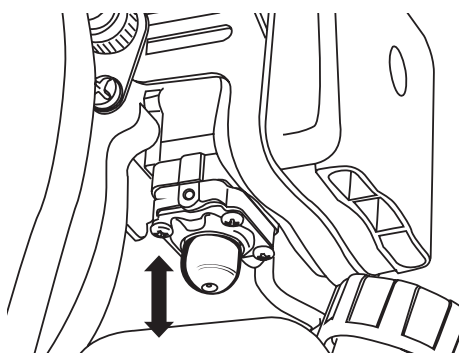


Рис. 12

Рычаг воздушной заслонки четырехтактных мотопомп

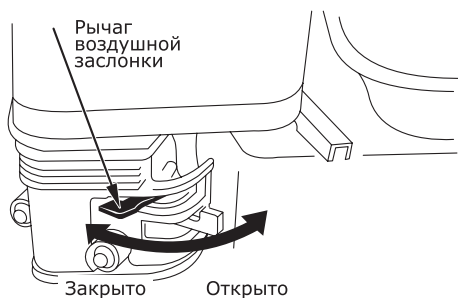


Рис. 13

Рычаг воздушной заслонки МПБ-140 2Т, МПБ-250 2Т

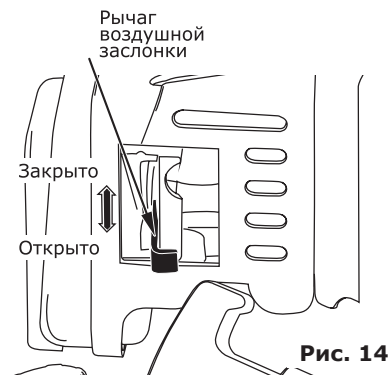


Рис. 14

Рычаг дроссельной заслонки

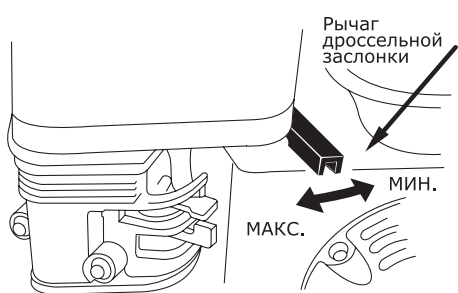


Рис. 15

Рычаг дроссельной заслонки МПБ-140 2Т, МПБ-250 2Т

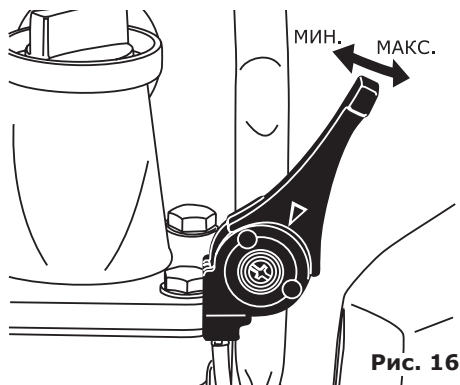


Рис. 16

Выключатель зажигания

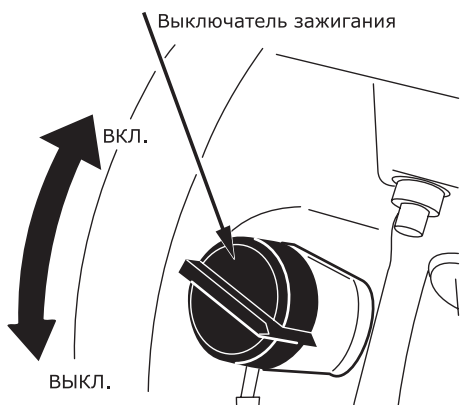


Рис. 17

Ручной стартер

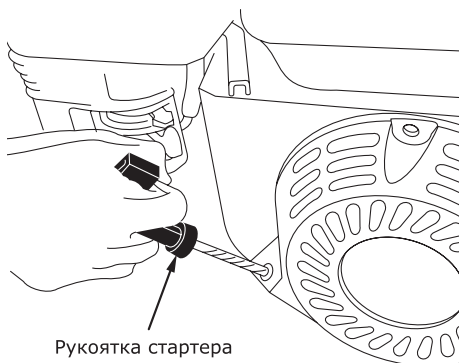


Рис. 18

6.1 Основные правила безопасности

Убедитесь в отсутствии поблизости посторонних людей, животных или предметов, которые могут быть подвержены опасности или стать помехой в Вашей работе.

ВНИМАНИЕ! К работе с мотопомпой допускаются лица, изучившие настоящее руководство.



ВНИМАНИЕ! Двигатель мотопомпы должен пройти обкатку в течение первых 20 часов работы. В период обкатки запрещается устанавливать максимальные обороты двигателя. Замените масло после первых 20-ти часов работы мотопомпы, затем через каждые 50 часов работы для минеральных масел и 100 часов – для синтетических масел.

ВНИМАНИЕ! Выхлопные газы содержат вещества, попадание которых в органы дыхания допускать нельзя. Всегда следите за тем, чтобы была хорошая вентиляция.

Соблюдайте меры пожарной безопасности!

6.2 Остановка мотопомпы

Остановка мотопомпы осуществляется в следующей последовательности:

- переместите рычаг дроссельной заслонки в положение «МИН» и дайте поработать двигателю в течение двух-трех минут для его охлаждения;
- поверните выключатель зажигания в положение «ВЫКЛ»;
- перекройте топливный кран, установив его в положение «Закрыто»;
- открутите коннекторы от патрубков;
- слейте воду из корпуса мотопомпы через сливную пробку (рис. 1; 2).

Внимание! В аварийной ситуации для остановки двигателя мотопомпы поверните выключатель зажигания в положение «ВЫКЛ».



Остановка мотопомпы МПБ-140 2Т, МПБ-250 2Т:

- переместите рычаг дроссельной заслонки в положение «МИН» и дайте поработать двигателю в течение двух-трех минут для его охлаждения;
- нажмите и удерживайте кнопку Stop (Выключателя зажигания) (Рис 19) до тех пор, пока двигатель не остановится.
- открутите коннекторы от патрубков;
- слейте воду из корпуса мотопомпы через сливную пробку (рис. 1; 2).

ВНИМАНИЕ! Остановка двигателя на высокой скорости может привести к повреждению двигателя. Кроме аварийных случаев такая остановка запрещена, остановку МПБ-140 2Т, МПБ-250 2Т в случае аварийной остановки произвести нажатием и удержанием кнопки Stop (Выключателя зажигания) до полной остановки двигателя.



Рис. 19

6.3 Рекомендации по выбору модели мотопомпы

ВНИМАНИЕ! При выборе мотопомпы обязательно определите качество воды которую Вы собираетесь перекачивать.



Модельный ряд мотопомп СКАТ представлен моделями для перекачки чистой (МПБ-140 2Т, МПБ-250 2Т, МПБ-140, МПБ-250, МПБ-600, МПБ-1000, МПБ-1600, МПБ-2500) и загрязненной воды (МПБ-1250С, МПБ-1750С, МПБ-1300 И МПБ-2000). Грязевые мотопомпы предназначены для перекачивания загрязненной воды, в которой содержатся твердые частицы в виде песка, листьев и других примесей размером от 25 до 40 мм.

Мотопомпы МПБ-1250С и МПБ-1750С кроме перекачивания воды с твердыми фракциями способны перекачивать сильно загрязненную воду или жидкую грязь.

Выбор модели мотопомпы зависит от ее применения для конкретных условий. Исходными данными являются:

- максимальная производительность (л/мин);
- высота водяного столба между расположением мотопомпы и точкой разбора;
- потери во время передачи воды (гидравлическое сопротивление в трубопроводах, соединениях, кранах).

Общая методика расчета производительности мотопомпы приведена ниже (рис. 20):

Величины, применяемые при расчете производительности:

Q – производительность, л/мин;
H – высота точки разбора от поверхности забора воды, м;

Hs – высота расположения помпы по отношению к уровню забора воды, м;

Hd – высота подъема, м;

Pr – давление воды на выходе в точке разбора, бар (1 бар = 10 м водяного столба);

L – общая длина рукавов от точки забора до то точки разбора, м;

Ls – длина рукава от точки забора до помпы, м;

Ld – длина рукава от помпы до точки разбора, м;

K – коэффициент гидравлических сопротивлений (потерь), м (смотри таблицу гидравлических сопротивлений).

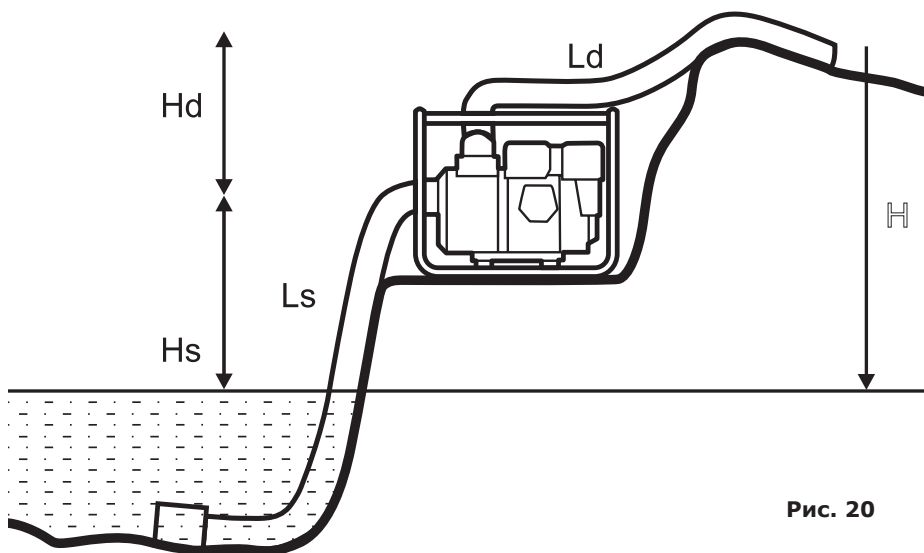


Рис. 20

Таблица гидравлических сопротивлений:

Тип соединения	Гидравлические потери, м
Кран полностью открыт	1 м
Т-образный переходник	3 м
Разворот на 180 градусов	2,5 м
Поворот на 90 градусов	2 м
Изгиб на 45 градусов	1,5 м

Высота **H** рассчитывается по формуле:

$$H = H_s + H_d + P_r$$

Общая длина рукавов **L** рассчитывается по формуле:

$$L = L_s + L_d + K$$

Эквивалентная высота подъема **Hэ** рассчитывается по формуле:

$$Hэ = H + 0,25 * L$$

Производительность определяется по графику в зависимости от диаметра заборного/выпускного патрубка и эквивалентной высоты подъема (рис. 21).

Приведем пример расчета производительности в точке разбора для мотопомпы модели МПБ-600:

Максимальная производительность 600 л/мин; диаметр патрубков 50 мм; мотопомпа установлена на расстоянии 2 м от водоема (**Ls** = 2 м); длина выпускного рукава 50 м (**Ld** = 50 м); дополнительно подсоединен кран (**K** = 1 м); мотопомпа установлена на высоте 5 м от поверхности забора воды (**Hs** = 5 м); высота точки разбора от мотопомпы 2 м (**Hd** = 2 м); желаемое давление на выходе (в точке разбора) 0,5 бар, что соответствует 5 м водяного столба (**Pr** = 5 м).

График определения производительности

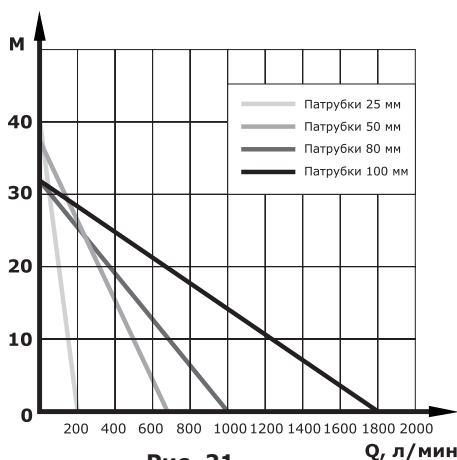


Рис. 21

Q, л/мин

Расчет общей длины рукавов:

$$L = L_s + L_d + K = 2 + 50 + 1 = 53 \text{ м}$$

Расчет общей высоты подъема:

$$H = H_s + H_d + P_r = 5 + 2 + 5 = 12 \text{ м}$$

Расчет эквивалентной высоты подъема:

$$Hэ = H + 0,25 * L = 12 + 0,25 * 53 = 25,3 \text{ м}$$

По графику для мотопомпы с патрубками 50 мм и эквивалентной высотой подъема 25 м определяем производительность в точке разбора — примерно 200 л/мин.

7. Техническое обслуживание

ВНИМАНИЕ! Своевременно проводите работы по техническому обслуживанию мотопомпы. Строго выполняйте все изложенные инструкции по проведению регламентных работ.



Общие сведения и рекомендации:

Техническое обслуживание сводится к содержанию мотопомпы в чистоте и своевременному проведению регламентных работ по очистке или замене фильтрующих элементов, контролю уровня масла в картере, периодиче-

ской замене моторного масла. В случае эксплуатации мотопомпы в неблагоприятных условиях (например, сильная запыленность) техническое обслуживание мотопомпы следует проводить чаще.

7.1 Проверка и замена масла

Для предотвращения выхода из строя двигателя необходимо соблюдать следующее:

- Проводите проверку уровня масла перед каждым запуском двигателя и каждые пять часов его эксплуатации.
- Замените масло после первых двадцати часов работы и через каждые 50-100 часов работы (в зависимости от типа применяемого масла). Если мотопомпа работает в условиях повышенной концентрации пыли и грязи, то масло необходимо менять чаще. Проводите замену масла только при прогревом двигателя.
- Найдите месторасположение маслосливной пробки.
- Проверьте наличие топливной крышки и надежность ее установки.
- Очистите поверхность около сливной пробки.
- Установите раму мотопомпы таким образом, чтобы маслосливное отверстие располагалось как можно ниже. Установите емкость для утилизации отработанного масла под сливной пробкой.
- Отверните маслосливную пробку и слейте масло (рис. 22).
- Установите маслосливную пробку на место и надежно затяните.
- Залейте свежее масло, выбранное согласно рекомендациям, приведенным в пункте 5.2 «Выбор моторного масла».
- Заверните пробку.

Замена масла



ВНИМАНИЕ! Не выливайте отработанное масло в канализацию или на землю. Отработанное масло должно сливаться в специальные емкости и отправляться в пункты сбора и переработки отработанных масел. Берегите окружающую нас природу!



7.2 Удаление грязи с двигателя

Периодически необходимо удалять сжатым воздухом грязь и маслянистые отложения со следующих частей двигателя:

- ребер воздушного охлаждения;
- рычагов и тяг системы регулирования оборотов.

Это позволит обеспечить оптимальное охлаждение двигателя и его работу на требуемых оборотах, а также снижение риска возникновения воспламенения.

Для очистки можно также использовать эфирные аэрозоли, обычно применяемые для очистки карбюраторов автомобилей, подающие жидкость под давлением из обычного баллончика, которая обладает очищающим эффектом и сбивает грязь за счет выходного давления.

7.3 Обслуживание свечи зажигания

Каждые 100 часов работы двигателя, а для моделей МПБ-140 2Т, МПБ-250 2Т - каждые 30 часов работы двигателя, но не реже одного раза в год, проводите проверку состояния свечи зажигания в следующем порядке:

- Очистите поверхность около свечи зажигания.
- Отсоедините высоковольтный провод.
- Выверните свечным шестигранным ключом, входящим в комплект поставки, и осмотрите свечу (рис. 23). Электроды свечи должны иметь светло-коричневый цвет.
- Замените свечу, если имеются сколы керамического изолятора, или элект-

роды имеют неровности, прогорели или имеют нагар.

- Очистите электроды мелкой наждачной бумагой до металла.
- Проверьте величину зазора между заземляющим и центральным электродами, используя специальный шуп. При необходимости установите зазор 0,76 мм (рис. 23), а для моделей МПБ-140 2Т, МПБ-250 2Т - 0,6-0,7 мм.
- Установите свечу зажигания в двигатель и надежно затяните. Недостаточная затяжка свечи зажигания может привести к ее перегреву и повреждению двигателя.
- Присоедините высоковольтный провод.

Рекомендуется использовать качественные свечи производства японской компании NGK (или аналогичные):

BPR4ES – BPR7ES для моделей МПБ-600, МПБ-1000, МПБ-1250С, МПБ-1300, МПБ-1600, МПБ-2000, МПБ-1750С, МПБ-2500,

NGK BP7HS для моделей МПБ-140 2Т, МПБ-250 2Т, МПБ-140 и МПБ-250.

ВНИМАНИЕ! Свеча зажигания является расходным материалом. Замена свечи по гарантии не производится.

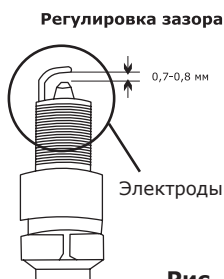
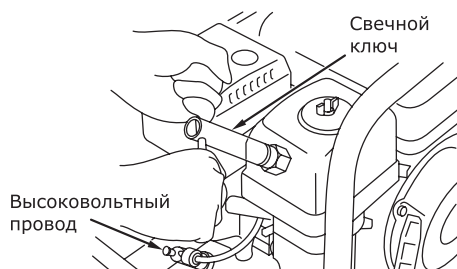


Рис. 23

7.4 Очистка и замена воздушного фильтра

Двигатель мотопомпы оснащен воздушным фильтром, который предотвращает преждевременную выработку и появление неисправностей двигателя.

ВНИМАНИЕ! Запрещается эксплуатация мотопомпы без воздушного фильтра. Своевременно выполняйте процедуры по очистке и замене воздушного фильтра – качество воздуха поступающего в цилиндр двигателя непосредственно влияет на его моторесурс.



Очистка воздушного фильтра осуществляется в следующей последовательности:

- Снимите кожух воздушного фильтра, отвернув фиксирующую его гайку;
- Осторожно извлеките фильтрующие элементы;
- Очистите бумажный фильтрующий элемент, слегка постукивая им по твердой поверхности, или осторожно продуйте его изнутри сжатым воздухом давлением не более 2 бар. Не рекомендуется очищать бумажный элемент щеткой во избежание повреждения и попадания мелкой пыли в поры фильтрующего материала. Если фильтрующий элемент чрезмерно загрязнен или поврежден, замените его;
- Губчатый фильтрующий элемент промойте в теплом мыльном растворе, хорошо отожмите и высушите;
- Установите на место фильтрующий элемент и кожух воздушного фильтра. Затяните фиксирующую гайку (следите за тем, чтобы крышка плотно прилегала к корпусу фильтра)

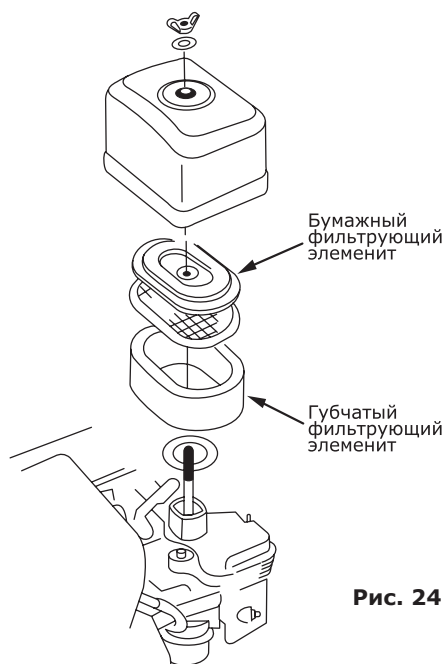


Рис. 24

- Для МПБ-140 2Т, МПБ-250 2Т воздушный фильтр представляет собой губчатый фильтрующий элемент, который необходимо снимать и очищать каждые 50 часов работы двигателя (рис. 25).

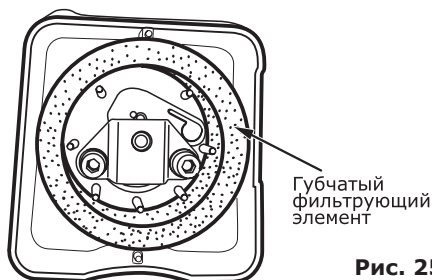


Рис. 25

7.5 Слив топлива и очистка отстойника топливного крана

Слив топлива и очистка отстойника осуществляется в следующей последовательности (рис. 26):

- установите емкость для слива топлива под карбюратором;
- отверните сливной болт с шайбой;
- снимите отстойник топливного крана и уплотнительное кольцо;
- поверните топливный кран в положение «Открыто»;
- слейте топливо;
- промойте отстойник топливного крана;
- установите сливной болт и отстойник с уплотнительным кольцом на место.
- В МПБ-140 2Т, МПБ-250 2Т для очистки карбюратора от топливной смеси закройте топливный кран и дайте поработать двигателю, пока он не заглохнет.

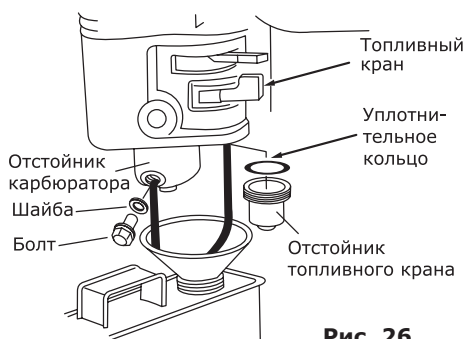


Рис. 26

7.6 Очистка фильтра топливного бака

Очистка фильтра топливного бака осуществляется в следующей последовательности:

- снимите пластмассовый фильтр, расположенный под крышкой горловины бензобака;
- промойте фильтр бензином и продуйте сжатым воздухом;
- после очистки установите фильтр на место;
- закройте крышку горловины топливного бака.

Внимание! Запрещается чистить фильтр топливного бака механическим способом (например, металлической щеткой).



Очистка фильтра топливного бака для МПБ-140 (2Т), МПБ-250 (2Т)

- Снимите крышку топливного бака;
- Извлеките топливный шланг с фильтром и через заливную горловину (рис. 27).
- Снимите фильтр скручивающим движением;
- Промойте фильтр бензином и продуйте сжатым воздухом;
- Установите очищенный или новый фильтр и поместите шланг с фильтром обратно в бак;
- Убедитесь что фильтр лежит на дне бака;
- Закрутите плотно крышку топливного бака.

Топливный фильтр МПБ-140 2Т, МПБ-250 2Т

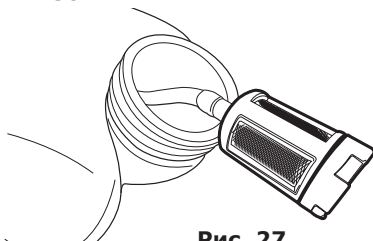


Рис. 27

ВНИМАНИЕ! Не вытягивайте топливный шланг полностью из бака. Достаточно вытащить наружу часть шланга с фильтром.



7.7 Карбюратор

Внимание! Двигатель может неэффективно работать на высоте более 2000 метров над уровнем моря. Для регулировки двигателя для работы в высокогорных условиях обращайтесь в сервисные центры.



7.8 Таблица регламентных работ

Соблюдайте часовые или календарные интервалы обслуживания в зависимости от того, какие из них истекут раньше. В случае работы в неблагоприятных условиях необходимо производить обслуживание чаще.

Для мотопомп с 4-х тактными двигателями

Операция	После первых 5 часов работы	Через каждые 5 часов работы или ежедневно	Через каждые 25 часов работы или раз в три месяца	Через каждые 50-100 часов работы или раз в три месяца	Каждые 100 часов работы или раз в сезон	Через каждые 200 часов работы или раз в сезон
Проверка уровня масла		•				
Замена масла	•			•		
Очистка губчатого фильтра			•			
Проверка свечи зажигания					•	
Замена свечи зажигания						•
Очистка ребер охлаждения				•		
Замена топливного провода	Каждые два года					

Для мотопомп с 2-х тактными двигателями

Операция	Через каждые 8 часов работы	Через каждые 30 часов работы или раз в три месяца	Через каждые 50 часов работы или раз в три месяца	Через каждые 100 часов работы или раз в сезон	Через каждые 200 часов работы или раз в сезон
Очистка ребер двигателя	•				
Очистка губчатого фильтра			•		
Замена губчатого фильтра				•	
Проверка свечи зажигания		•			
Замена свечи зажигания					•

7.9 Возможные неисправности и их устранение

Неисправность		Причина	Устранение
Двигатель	Двигатель не запускается	Нет топлива в топливном баке	Проверить уровень топлива, заполнить бак свежим бензином при необходимости
		Срабатывает автоматическая система контроля уровня масла	Проверить уровень масла, долить при необходимости
		Мотопомпа находится в наклонном положении	Установить мотопомпу в горизонтальное положение
		Попадание масла в камеру сгорания (в следствие сильного наклона или падения мотопомпы)	Вывернуть свечу зажигания и повернуть коленчатый вал двигателя, потянув 3-4 раза за шнур стартера. Очистить карбюратор и воздушный фильтр
		Открыта заслонка карбюратора холодного двигателя	Закрывать заслонку карбюратора
		Нет искры на электродах свечи	Вывернуть свечу зажигания, проверить ее состояние, заменить при необходимости
		Не поступает топливо в карбюратор: • закрыт топливный кран • засорен фильтр карбюратора	Открыть топливный кран, вывернуть дренажную пробку в нижней части поплавковой камеры карбюратора, прочистить фильтр
	Нестабильная работа мотопомпы	Загрязнен воздушный фильтр	Очистить или установить новый фильтрующий элемент
		Неисправность регулятора частоты вращения	Установить номинальную частоту вращения двигателя в ближайшем сервисном центре
	Мотопомпа перегревается	Эксплуатация мотопомпы на высоте более 2000 м над уровнем моря	При необходимости эксплуатации мотопомпы в подобных условиях отрегулировать мотопомпу в ближайшем сервисном центре
		Слишком высокая температура окружающей среды	Мотопомпа рассчитана на эксплуатацию при температуре окружающей среды не более +40 °С
	Насосная часть	Нет всасывания	Нет или недостаточно воды в насосной части
Заборный рукав засасывает воздух или поврежден			Заменить заборный рукав
Недостаточно затянута сливная пробка			Полностью затянуть сливную пробку
Подсос воздуха из сальника помпы			Заменить сальник в ближайшем сервисном центре
Мотопомпа работает но производительность резко падает		Подсос воздуха	Проверить правильность подсоединения заборного рукава
		Заборный фильтр засорен	Очистить фильтр
		Неправильно подобран диаметр и (или) длина заборного рукава	Расчитать по формуле длину и подобрать рукав необходимого диаметра
		В период самозаполнения воздух не мог выходить из насосной части из-за того, что выпускная сторона была перекрыта или в выпускном рукаве была вода	Открыть все вентили и краны на выпускной стороне или удалить воду из выпускного рукава
		Высота уровня забора воды превышает максимально допустимое значение	Уменьшить высоту уровня забора воды

8. Хранение

Если мотопомпа не используется более 30 дней, выполните следующие мероприятия.

8.1 Топливная система

При длительном хранении топлива в топливном баке происходит медленное образование смолянистых отложений, засоряющих карбюратор и топливную систему. Для предотвращения таких проблем перед хранением необходимо осуществить слив топлива из топливного

бака и карбюратора как описано в пункте 7.5 «Слив топлива и очистка отстойника топливного крана» настоящего Руководства.

8.2 Масло

Замените масло, если оно не менялось последние три месяца как описано в пункте 7.1 «Проверка и замена масла» настоящего Руководства.

8.3 Смазка зеркала цилиндра

Как перед, так и после хранения необходимо производить смазку зеркала цилиндра. При длительном хранении масло из цилиндров стекает в картер двигателя. Первые 10-15 секунд двигатель работает практически без смазки. Это постепенно может привести к критическому износу двигателя. Во избежание этого необходимо выполнить следующие действия:

- Отсоедините высоковольтный провод свечи зажигания.
- Выверните свечу зажигания.
- Аккуратно залейте 30 грамм чистого масла в отверстие свечи зажигания с помощью шприца и гибкой трубочки.

• Прикройте чистой ветошью отверстие свечи зажигания для предотвращения разбрызгивания топлива из свечного отверстия.

• Возьмитесь за ручку стартера и плавно потяните на полный взмах руки 2 раза. Это обеспечит равномерное распределение масла по зеркалу цилиндра двигателя и защитит его от коррозии во время хранения и легкий запуск двигателя после перерыва в эксплуатации.

- Установите свечу зажигания на место.
- Присоедините высоковольтный провод свечи зажигания.

8.4 Слив воды из насосной части

Во избежание повреждения насосной части мотопомпы от коррозии или расширения воды при замерзании необходимо перед хранением слить воду. Откройте сливную пробку (рис. 1; 2) и слейте воду.

ВНИМАНИЕ! Храните и транспортируйте мотопомпу в горизонтальном положении.



Хранить мотопомпу следует в чистом и сухом помещении, но не рядом с печью, котлом или водонагревателем, в котором используется горелка, или любым оборудованием, которое можем произвести искру.

9. Гарантия

Внимание!

Уважаемый покупатель! Перед началом эксплуатации изделия ВНИМАТЕЛЬНО изучите условия гарантийного обслуживания, указанные в данном гарантийном свидетельстве.

Гарантия не предоставляется на любые механические повреждения, в том числе и транспортные. Во избежание спорных вопросов обязательно произведите осмотр оборудования на предмет целостности всех узлов при получении товара.

При продаже все графы гарантийного свидетельства должны быть заполнены: наименование и модель оборудования, серийный номер, наименование, адрес, печать торгующей организации, дата продажи, а также ВАША ЛИЧНАЯ ПОДПИСЬ И ФАМИЛИЯ.



Данное гарантийное свидетельство является договором между покупателем и производителем на сервисное гарантийное обслуживание.

9.1 Гарантийные условия

Правовой основой гарантийных обязательств организации-изготовителя является действующее российское законодательство, в том числе Гражданский Кодекс РФ (ч. II), Закон РФ «О защите прав потребителей».

Приобретенное Вами изделие соответствует требованиям нормативных документов и предназначено для личных, семейных, домашних и иных бытовых нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности. Качество подтверждено сертификатами соответствия.

1.1. Гарантия предоставляется на срок:

12 (двенадцать) месяцев со дня продажи изделия в случае, если регистрация не выполнена, и распространяется на материальные дефекты, произошедшие по вине Производителя.

24 (двадцать четыре) месяца со дня продажи изделия, при условии регистрации на сайте компании в разделе «Регистрация»: www.skatpower.ru/service/registration.html в течение 14 дней со дня покупки.

1.2. Гарантия распространяется на изделие в сборе.

1.3. В гарантийный ремонт изделие принимается в чистом виде в комплекте с руководством по эксплуатации и правильно заполненным гарантийным свидетельством.

1.4. В течение гарантийного срока бесплатно устраняются производственные дефекты, допущенные по вине завода-изготовителя, выявленные в ходе работы при условии соблюдения покупателем правил эксплуатации, описанных в руководстве по эксплуатации, входящим в комплект поставки изделия.

При первых признаках ненормальной работы изделия (повышенный шум, вибрация, потеря мощности, снижение оборотов, запах гари и т.п.) необходимо прекратить эксплуатацию изделия и обратиться в сервисный центр.

Заменяемые по гарантии детали переходят в собственность сервисного центра SKAT.

Срок службы изделия составляет 5 лет.

Срок гарантии продлевается на срок нахождения изделия в ремонте.

9.2 Негарантийные случаи

- Отсутствует заполненное надлежащим образом гарантийное свидетельство.

- Истек период гарантийного обслуживания.

- Гарантийное свидетельство заполнено не в полном объеме, имеются исправления, сведения, указанные в гарантийном свидетельстве, нечитаемы.

- Гарантийное свидетельство не относится к данному оборудованию.

- На изделии удален, стерт или изменен заводской номер, не совпадают данные на изделии с данными в гарантийном свидетельстве.

- Имеются дефекты, возникшие в результате нарушения правил техники безопасности, эксплуатации и обслуживания, хранения и транспортировки изделия.

- Изделие имеет механические повреждения (корпуса, частей и деталей), вызванные любыми внешними воздействиями, воздействием агрессивных сред, высокой влажностью, высокой температурой, случайным или преднамеренным попаданием инородных предметов, пыли и грязи, агрессивных жидкостей или веществ внутрь оборудования.
- Наличие ржавчины и сильного загрязнения снаружи и внутри оборудования.
- Изделие применялось не по назначению, эксплуатировалось в режиме перегрузки (превышение допустимой нагрузки, несоответствующих режимов работы и т.п.) и/или перегрева, вызванного недостаточной вентиляцией.
- Естественный износ изделия (полная выработка ресурса сменного узла или детали).
- Изделие, которое подверглось ремонту, вскрытию узлов и агрегатов, неправильной сборки агрегата лицом или сервисным центром, не имеющим полномочий на проведение данных работ (повреждение шлицов винтов, пробок, головок болтов, защитных стикеров и т.п.).
- Естественный износ быстроизнашиваемых частей (резиновые уплотнения, сальники, защитные кожухи, воздушные фильтры и т. д.), деталей ручного стартера или ручной стартер в сборе, свечей зажигания.
- Заклинивание частей двигателя изделия в результате работы без масла, недостаточного его количества или в результате применения масла несоответствующего качества, все случаи с переносом металла шатуна (вкладышей шатуна) на коленчатый вал.

Выход из строя изделия в случае:

- запуска изделия без заполнения насоса водой.
- перекачки химических жидкостей, морской воды, ГСМ.
- использования некачественных горюче-смазочных материалов (наличие воды, загрязнений, примесей, абразива в топливе, масле, засорение карбюратора, элементов топливной системы), использования не рекомендованных производителем масел, смазок и топлива.
- несвоевременного проведения технического обслуживания (замена масла, фильтров, очистка от внешних загрязнений), несоблюдения правил эксплуатации изделия, приведшего к преждевременному износу, сильному внешним или внутренним загрязнениям.
- внесения изменений в конструкцию изделия.

Сервисное и техническое обслуживание (ТО) изделия не является гарантийным обязательством и осуществляется согласно действующим расценкам сервисного центра. Выявленные при проведении ТО неисправности, попадающие под действие гарантийных обязательств, устраняются бесплатно. Не гарантийные дефекты устраняются согласно расценкам сервисного центра, по согласованию с потребителем в установленном порядке.

10. Гарантийный талон

При покупке изделия произведен его внешний осмотр, проверена комплектация, видимые повреждения отсутствуют, комплектация соответствует указанной в руководстве по эксплуатации.

Подпись покупателя является подтверждением того, что покупатель ознакомлен с гарантийными условиями, описанными в

гарантийном свидетельстве, понял их и с ними согласен, обязуется перед началом эксплуатации оборудования изучить руководство, прилагаемое к оборудованию, соблюдать требования руководства, правила техники безопасности, подключения и обслуживания оборудования.

ВНИМАНИЕ! Производитель оставляет за собой право изменять комплектацию изделия без предварительного уведомления, оставляя технические характеристики изделия неизменными.



ИНФОРМАЦИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ

Наименование изделия: _____

Модель: _____

Серийный номер: _____

ИНФОРМАЦИЯ О ПРОДАВЦЕ

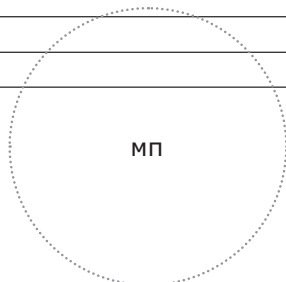
Наименование компании: _____

Адрес: _____

Дата продажи: _____ / _____ / 20__ г.

Отпуск произвел _____

Подпись продавца _____



ИНФОРМАЦИЯ О ПОКУПАТЕЛЕ

Покупатель (ФИО): _____

Подпись покупателя: _____ Дата: _____

ОТМЕТКИ СЕРВИСНОГО ЦЕНТРА:			
1. № квитанции	2. № квитанции	3. № квитанции	4. № квитанции
Дата приемки	Дата приемки	Дата приемки	Дата приемки
Дата выдачи	Дата выдачи	Дата выдачи	Дата выдачи

11. В случае обнаружения неисправности

В случае возникновения неисправности следует немедленно прекратить работу, остановить двигатель и обратиться в авторизованный сервисный центр.

Список всех авторизованных сервисных центров с адресами и телефонами можно найти на сайте компании SKAT:

www.skatpower.ru

Также узнать адрес ближайшего сервисного центра Вы можете по телефону поддержки клиентов:

8-800-555-36-75.

Звонок по всей территории России бесплатный.

12. Отметки о проведенных регламентных работах (заполняется владельцем)

Вид регламентных работ				
Замена масла	Очистка (замена) свечи зажигания	Очистка (замена) воздушного фильтра	Замена фильтра топливного бака	Очистка (замена) топливопровода
Дата выполнения обслуживания				



Данное руководство по эксплуатации не может учесть всех возможных случаев, которые могут произойти в реальных условиях. В таких случаях следует руководствоваться здравым смыслом.

Вследствие постоянного совершенствования нашей продукции, возможны конструктивные отличия. Актуальную информацию по изменениям конструкции бензиновых мотопомп торговой марки SKAT® можно получить по телефону службы поддержки клиентов:

8-800-555-36-75,

телефону сервисной службы:

8 (4212) 41-88-25

по электронной почте:

service@skatpower.ru